

**RENDERS 3-ACHSEN LHV CONTAINERCHASSIS VORTRAILER MIT
VERSCHIEBBAREN 20 FUß - EURO 1000 LHV****GEWICHTE**

Kupplungsdruck 16 Tonnen
Achslast 27 Tonnen
Gesamtmasse 43 Tonnen

KÖNIGSZAPFEN-POSITIONEN

1. Position bei 1.400 mm
2. Position bei 1.000 mm

MASSE

Fahrgestelllänge ± 9.790 mm
Fahrgestellbreite 2.450 mm
Kupplungshöhe vorne in horizontaler Position ± 1.150 mm
Sattelkupplung hinten 1.150 mm (Anhänger)
Der Abstand zwischen der Mitte der Sattelkupplung und der Rückseite des Behälters beträgt je nach Position der Sattelkupplung min. 2.050 mm und max. 2.250 mm.

RADSTAND

1. Achsschenkelbolzen - mittlere 2. Achse 6,080 mm
2. Achsschenkelbolzen - mittlere 2. Achse 6,370 mm

FAHRGESTELLRAHMEN**Halskonstruktion**

Vorderseite aus Stahl ST52-3, verstärkte Ausführung
Kupplungsscheibe 8 mm mit 2 Achsschenkelbolzenpositionen
Mit Doppelkernplatte für eine Tragfähigkeit von 18 Tonnen - komplett in Vandalsichern-Version
Niedrige Bettkonstruktion

4 Hauptträger in I-Profil, verstärkte Ausführung

18x Kunststoffrolle Ø 100 mm, Breite 130 mm mit einer Tragfähigkeit von 9 Tonnen pro Rolle

Kunststoffrollen mit M30-Galva-Schrauben

Komplettes Fahrgestell und Heck in Vandalsichern-Version

20ft Gleitrahmen

2 Hauptträger im I-Profil von 240 mm Höhe

2 Behälterarme aus 220 x 120 mm Profil mit 2 Zoll festen Twistlocks

Vorderer 20ft Rahmen 2x2 Kunststoffrollen Ø 100 mm, Breite 160 mm, die über die Halskonstruktion laufen

Ausgestattet mit verstärkten Verriegelungspositionen und Anschlägen vorne und hinten

Schieberahmen mit 4 Luftzylindern Ø 200 mm in Aluminiumversion mit Edelstahlstangen mit der erforderlichen Kapazität zum Bewegen eines 40-Tonnen-20-Fuß-Containers.

Bedienung und Verriegelung 20ft Rahmen sehr einfach und benutzerfreundlich.

SAFACHSEN UND FEDERUNG

3 x 9 Tonnen Achsen / Scheibe Ø 430 mm / 120 mm Versatz / Standardluftfederung

Abstand zwischen den Achsen:

1.410 mm zwischen 1. und 2. Achse

1.310 mm zwischen 2. und 3. Achse

Manueller Achshublift an der 1. und 2. Achse

REIFEN UND FELGEN - BRIDGESTONE MARKE (oder A-Marke nach Wahl des Herstellers)

6x 385/55 R22,5 / 120 mm Versatz (Reifen 385/65 NICHT möglich)

10-Loch-Stahlfelgen / Farbe Silber

KOTFLÜGEL

6 PVC-Kotflügel mit verzinkten Stahlhaltern und Exspray-Schmutzfänger

Kotflügel 2. Achse mit ± 100 mm vertikalem Abstand

Unterseite der Kotflügel Eine 3-mm-Aluminiumplatte, die angebracht ist, um Schäden an den Kotflügeln zu vermeiden

STUTZBEINE JOST

24 Tonnen - 2 Drehzahlen - mit S-Fuß-Freiraum 280 mm

HINTERES KUPPLUNGSATTEL- JOST-MARKE - TYP 36

Sattelpkupplung einstellbar (3x 70 mm)

Positionieren und Betreiben der Sattelpkupplung (Öffnen und Schließen) pneumatisch gemäß den JOST-Spezifikationen und -Richtlinien.

BREMSANLAGE - MARKE WABCO

ABS / EBS 2S2M mit RSS-Funktion

2x 80 Liter Lufttankbremse + Luftfederung

2x 80 Liter Lufttanks für Pneumatikzylinder Ø200 mm und Verschlüsse

Bremssystem WABCO gemäß Vorschriften und Spezifikationen der LHV-Normen.

1x Hebe- und Senkventil

Nippel an der letzten Achse prüfen (Bremsdruck messen)

STROM VORNE MARKE ASPÖCK

2x 7-poliger Stecker

2x 15-poliger Stecker (vorne und hinten für 2. Anhänger)

1x EBS-Stecker (vorne und hinten für 2. Anhänger)

Stecker auf einer speziell entwickelten Verkleidung vorne und hinten montiert

BELEUCHTUNG ASPÖCK

2x Multifunktions-Rücklichter ECO POINT II oder EUROPOINT III

4x orange Seitenlichter

Breite der Rücklichter

Kennzeichenbeleuchtung

Weißer Konturmarkierung an der Seite gemäß EU-Norm

Rote Konturmarkierung auf der Rückseite gemäß EU-Norm

LHV-AUSRÜSTUNG

1x Jost Sattelkupplung Typ JSK36D PNFA 150 mm Gesamthöhe.
Sattelkupplung mit Relais, Schlüsselschalter 3/2 Wegeventil
Bereitstellung einer Stufe zwischen der 1. und 2. Achse auf der linken und rechten Seite
1x Wabco Smart Board
Zusätzliche Luft- und Stromanschlüsse zum Anschließen des 2. Anhängers
Konturmarkierungen, Seiten weiß, hinten rot.

STANDARDZUBEHÖR

1 PVC-Dokumentenrohr
2 Unterlegkeile aus PVC-Gelb mit Halter
1 PVC-Gehäuse L400xH300xB300 mm

KONSERVIERUNG

Fahrgestellrahmen
Kompletter Fahrgestellrahmen Stahl gestrahlt nach SAE 2.5 Standard.
Fahrgestellrahmen komplett verzinkt

20ft Gleitrahmen

Voll 20ft Rahmen Stahl gestrahlt nach SAE 2.5 Standard. Chemisch entfettet und gereinigt
1x Hy-Zink 80% Zink
2x Epoxy-Primer
2x Beschichtung in RAL-Farbe

GARANTIEBEDINGUNGEN

- 2 Jahre Bau und Ausführung von Render-Chassis und Chassis-Teilen
- 2 Jahre beim Kauf von Teilen gemäß den Garantiebedingungen von Lieferanten (Wabco, Aspöck ...)
- 2 Jahre Lackierung gemäß PPG-Anweisungen, ausgenommen Behälterschnittstellen, bewegliche Teile und Verriegelungspositionen sind ausgeschlossen.

LIEFERZEITRAUM

In gegenseitiger Absprache und abhängig von der Produktionsplanung zum Zeitpunkt Ihrer Auftragsentscheidung.

WICHTIGE GRUNDVORTEILE VON EURO 1000 - LHV CONTAINER CHASSIS

- 1) Ein sehr kurzer Radstand mit 2 Achsschenkelbolzenpositionen, der eine optimale Nutzung des 16-Tonnen-Kupplungsdrucks für Zugfahrzeuge ermöglicht.
- 2) 3 starre Achsen mit einer Federbahn von 1.300 mm, was im Vergleich zu einer Längs- oder Lenkachse eine viel größere Stabilität bietet. (verengte Federbahn)
- 3) die Kombination; Der kurze Radstand und 3 starre Achsen sorgen dafür, dass der für jedes LHV spezifische Pendeleffekt auf ein Minimum reduziert wird.
- 4) Zusätzlich; Standardmäßig 2 manuelle Hubachsen (1. und 2. Achse), um den Verschleiß von Achse und Reifen während des Manövrierens zu minimieren.
- 5) Diese Kombination mit 2 manuellen Hubachsen bietet Ihnen die Möglichkeit, eine ideale Achslast für das gesamte LHV aufzubringen, auch wenn sich vorne ein leerer oder leicht beladener Container befindet.
- 6) Die 2 manuellen Hubachsen können für den Betrieb von der Kabine aus an den 15-poligen Stecker angeschlossen werden.

- 7) Sehr einfache und benutzerfreundliche Bedienung, die jedem Fahrer klar ist.
- 8) 4 Luftzylinder $\varnothing 200$, vollständig geschützt an der Innenseite des Gehäuses montiert, um einen 34-Tonnen-20-Fuß-Behälter leicht bewegen zu können.
- 9) Sattelkupplung für den Anhänger; vollautomatisch über ein elektropneumatisches System. Ein sehr wartungsfreies Chassis, komplette Konstruktion in „Hufterproof“, das eine lange Lebensdauer garantiert.
- 10) Ein Lkw-Anhänger, der speziell für den Containertransport gebaut wurde und auf der langjährigen Erfahrung von Renders in Skandinavien und den Niederlanden basiert.

Ein äußerst benutzerfreundliches und multifunktionales Containerchassis, vollständig "Hufterproof", sehr solide nach modernen gesetzlichen Standards gebaut und mit einer langen Lebensdauer, basierend auf der jahrelangen Erfahrung und dem Wissen von Renders.

