

**RENDER 3-ACHS-MULTIFUNKTIONS CONTAINERCHASSIS MIT  
20 Fuß SCHIEBERAHMEN **TYP EURO 950******GEWICHTE**

Kupplungsdruck: 16 Tonnen

Achslast: 27 Tonnen

Gesamtmasse: 43 Tonnen

**KÖNIGSZAPFEN**

2 "Königszapfen mit 2 Positionen

1. Position Kopfradius 1.137 mm

2. Position Kopfradius 1.387 mm

**MASSE**

Gesamtlänge verlängert ± 13.450 mm (42,5 ft)

Gesamtlänge eingefahren ± 11.000 mm

Breite ± 2.450 mm

Kupplungshöhe in horizontaler Position 1.150 mm

**FAHRGESTELLRAHMEN**

Fester Fahrgestellrahmen mit 4 Hauptträgern von 240 mm Höhe

20 Fuß Schieberahmen aus Stahl ST52-3.

Verstärkungen in Länge und Breite.

**20FT SCHIEBERAHMEN**

Containerarme vorne 2x20 Fuß und hinten in verstärkter Version.

Notwendige Verstärkungen für die Verriegelung auf der linken und rechten Seite in der Mitte 20 Fuß

- 20 Fuß hinten - 40 Fuß und 42,5 Fuß Position (Gleitrahmen).

**Gleitender 20-Fuß-Rahmen und Verriegelung**

Sehr einfach, benutzerfreundlich und sicher mit einem 34 Tonnen 20ft Container

Harte Ertalon-Gleitrollen am Fahrgestellrahmen montiert 2x9 Stck.

Schieben des 20-Fuß-Rahmens über 2 Aluminium-Pneumatikzylinder Ø 200 mm zum Bewegen des Rahmens von der 20-Fuß-Mittelposition in die 42,5-Fuß-Position.

Betrieb Pneumatikzylinder Ø 200 mm mittels Luftventil und Steuerventil zum Schieben des Behälters 32 Tonnen vorwärts und rückwärts. (20ft Container)

Steuerung des Verriegelungssystems mit Luftventil zum Ver- und Entriegeln von 20 Fuß.

Verriegelung mittels 2 Bremszylinder mit voreingestellter Position für 20 Fuß in der Mitte - 20 Fuß hinten - 40 Fuß und 42,5 Fuß (einfacher und benutzerfreundlicher geht es nicht).

### **HINTENSEITE**

Hinten wird gerendert, wo sich das gesamte Heck von 20 Fuß zurück in 40 Fuß Position bewegt und sich automatisch in Position hält (keine Aktion).

Eine mechanische Verriegelung für ein verschiebbares Heck (Stoßstange - Lichtkasten) in 400 mm Entfernung vom hinteren 45-Fuß-Container gemäß EU-Standard.

### **SAF ACHSEN UND FEDERUNG**

3x 9 Tonnen Achsen / Scheibe Ø 430 mm / 120 mm Versatz / Standardaufhängung.

Abstand zwischen den Achsen:

1.410 mm zwischen 1. und 2. Achse

1.310 mm zwischen 2. und 3. Achse

Manueller Achshub an der 1. Achse pneumatisch elektrisch betätigt

Optional: 2. Achslift (an 2. Achse) möglich

### **REIFEN UND FELGEN - BRIDGESTONE MARKE** (oder A-Marke nach Wahl des Herstellers)

6x 385/55 R22,5 / 120 mm Versatz (Reifen 385/65 NICHT möglich)

10-Loch-Stahlfelgen / Farbe Silber

### **KOTFLÜGEL**

6 PVC-Kotflügel mit verzinkten Stahlhaltern und Exspray-Schmutzfänger

### **STUTZBEINE JOST**

24 Tonnen - 2 Drehzahlen - mit S-Fuß - minimaler Freiraum 270 mm

### **BREMS- UND LUFTANLAGE - MARKE WABCO**

ABS / EBS 2S2M mit RSS-Funktion

3x 80 Liter Stahlluftbehälter für Bremse und Luftfederung

Mit pneumatischer Feststellbremse

1x gelbe / 1x rote Kupplungshand

1x Hebe- und Senkventil (5 Positionen)

### **STROM IN ADR - ASPÖCK MARKE**

Verkabelung, Lampen, Steckdosen gemäß ADR-Bestimmungen AT - FL

Anschluss gemäß EU-Norm

### **STROM VORNE**

2x 7-poliger Stecker

1x 15-poliger Stecker

1x EBS-Stecker

Stecker auf einer Vandalensichern-erhöhten Frontplatte montiert, die nach links und rechts verschoben werden kann, um die linke oder rechte Containertür abwechselnd zu öffnen.

### **ASPÖCK BELEUCHTUNG**

2x Multifunktions-Rücklichter ECO POINT II oder EUROPOINT III

4x orange Seitenlichter

Breite der Rücklichter

Kennzeichenbeleuchtung

Weißer Konturmarkierung an der Seite gemäß EU-Norm

Rote Konturmarkierung auf der Rückseite gemäß EU-Norm

in Übereinstimmung mit den ADR-Bestimmungen AT - FL

## **CONTAINERPOSITIONEN**

- 1x 20ft zentral (34 Tonnen verschiebbar)
- 1x 20ft hinten (34 Tonnen verschiebbar)
- 1x 20ft zentral bis 40ft Position oder 2x20ft (24 Tonnen Container beweglich)
- 1x 40ft mit Tunnelversion (keine ISO möglich)
- 1x 45ft bis 42,5ft Verbindung mit ausziehbarem Stoßfänger und Leuchtkasten gemäß EU-Standard
- Verstärkte Behälterarme

## **STANDARDZUBEHÖR**

- Geschlossene feste Aluminium-Seitenschutz gemäß EU-Norm in RAL-Farbe gesprüht
- 2x LED-Arbeitsleuchte hinten integriert
- 2x Unterlegkeile aus gelbem PVC
- 1x Dokumentenhalter aus PVC
- 1x faltbare ADR-Platte
- 2x Fähring vorne + 2x Fähring hinten
- Notwendige Seiten- und Heckmarkierungen nach EU-Norm

## **KONSERVIERUNG**

### Fahrgestellrahmen

- Der Fahrgestellrahmen ist gemäß SAE 2.5-Standard vollständig gestrahlt.
- Fahrgestellrahmen chemisch entfettet und gereinigt
- Fahrgestellrahmen voll verzinkt
- Heckrahmen und Seitenschutz in RAL-Farbe Ihrer Wahl lackiert.

## **GARANTIEBEDINGUNGEN**

- 2 Jahre Bau und Ausführung von Rends-Chassis und Chassis-Teilen
- 2 Jahre beim Kauf von Teilen gemäß den Garantiebedingungen von Lieferanten (Wabco, Aspöck ...)
- 2 Jahre Lackierung gemäß PPG-Anweisungen, ausgenommen Behälterschnittstellen, bewegliche Teile und Verriegelungspositionen sind ausgeschlossen.

## **LIEFERZEITRAUM**

In gegenseitiger Absprache und abhängig von der Produktionsplanung zum Zeitpunkt Ihrer Auftragsentscheidung.

## **Wichtige grundlegende Vorteile des EURO 950 Containerchassis**

*1) Sehr einfache Bedienung und Methode zum einfachen, sicheren und einfachen Bewegen eines 20-Fuß-Rahmens mit schwerer Last (32 Tonnen) von 20 Fuß in der Mitte auf 20 Fuß hinten und sogar auf 40 Fuß hinten (für 2 x 20 Fuß). Dies bringt viele Vorteile in Bezug auf Zeitersparnis bei der Transportplanung und beim Fahren innerhalb der EU-Vorschriften mit der richtigen Achslast für Fahrgestell- und Kupplungsdruck des Zugfahrzeugs.*

*2) Verstärkte Containerarme an allen Containeranschlüssen, da neue Generationen 20 Fuß jetzt bis zu 34 Tonnen homologiert sind.*

*3) Transport von 20 Fuß High Cube (9,6 Fuß) Containern der neuen Generation innerhalb der zulässigen Höhe von 4.040 mm (Tiefbett).*

*4) Hüfterproof-Heck, das sich automatisch vollständig mechanisch von 20 Fuß in der Mitte auf 40 Fuß positioniert, ohne dass der Fahrer eingreifen oder etwas unternehmen muss.*

Ein äußerst benutzerfreundliches und multifunktionales Containerchassis, vollständig Hufterproof und nach modernen Standards gebaut, mit einer langen Lebensdauer und basierend auf der langjährigen Erfahrung und dem Wissen von Renders.

