

**RENDERS 3-ACHS-MULTIFUNKTIONALES CONTAINER CHASSIS
MIT GERADEM HALS **TYPE EURO 925RN******GEWICHTE**

Kupplungsdruck: 16 Tonnen

Achslast: 27 Tonnen

Gesamtmasse: 43 Tonnen

KÖNIGSZAPFEN

2 "Königszapfen mit 2 Positionen

1.Positionradius ± 2.030 mm (45Ft Deutschland)

2.Positionradius ± 1.730 mm (45Ft Benelux)

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge verlängert ± 14.040 mm (42,5 ft)

Gesamtlänge eingefahren ± 11.775 mm

Breite $\pm 2,480$ mm

Fahrgestellhöhe hinten 1.150 mm ohne Last

Kupplungshöhe LKW $\pm 1,050$ mm max. Entladen

Höhe 9,6 Fuß Container 2.920 mm insgesamt

Gesamthöhe ohne Last ± 4.060 mm (theoretisch) in der Praxis 4.050 mm

Gesamthöhe geladen ± 4.020 mm (± 30 mm senken von Reifen - Luftfederung)

CHASSISRAHMEN

Hochwertiger Stahl mit geradem Halshöhe 90 mm inklusiv Kupplungsplatte

(Geradem halshöhe mit Option 20ft Mitte wird 100 mm inklusiv Kupplungsplatte)

Hauptträgerhöhe hinten 400 mm

Notwendige Anpassungen an Chassis und Querverbindungen

Notwendige Verstärkungen für Achsaufhängung und Zubehör

"Hufferproof" schlagfeste Hintenrahmen

Verstärkte Containerarme und Fahrgestellkonstruktion

HAUPTTRÄGERABSTAND

1.300 mm über den Achsen (Mitte-Mitte)

SAF ACHSEN UND FEDERUNG

3 x 9 Tonnen Achsen / Scheibe $\varnothing 430$ mm / 120 mm Versatz / Standardluftfederung

Abstand zwischen den Achsen:

1.410 mm zwischen 1. und 2. Achse

1.310 mm zwischen 2. und 3. Achse

Manueller Hebeachse an der 1. Achse

Hinweis: wenig Platz zum Anheben der Achse. Wenn mehr Platz gewünscht wird,

siehe Option Reifen 385 / 55R 22.5

REIFEN & FELGEN - BRIDGESTONE MARKE (oder Hersteller Wahl A-Marke)

6x 385/65 R22,5 / 120 mm Versatz
10-Loch Stahlfelgen / Farbe Silber

KOTFLÜGEL

6 PVC-Kotflügel mit verzinkten Stahlhaltern und Exspray-Schmutzfänger

STÜTZWINDE JOST MARKE

24 Tonnen - 2 Drehzahlen - mit S-Fuß

BREMS- UND LUFTANLAGE - WABCO-MARKE

ABS / EBS 2S2M mit RSS-Funktion
120-Liter-Stahlluftbehälter für Bremse und Luftfederung
Mit pneumatischer Feststellbremse
1x gelbe / 1x rote Kupplungshand
1x Heben und Senken Ventil (5 Positionen)

STROM IN ADR - ASPÖCK MARKE

Verkabelung, Lampen, Steckdosen gemäß ADR-Bestimmungen AT - FL
Anschluss gemäß EU-Norm

STROM VORNE

2x 7-poliger Stecker
1x 15-poliger Stecker
1x EBS-Stecker

ASPÖCK BELEUCHTUNG

2x Multifunktionsrücklichter ECO POINT II oder EUROPOINT III (Kunden Wahl)
4x orange Seitenlichter
Breite Rücklichter
Kennzeichenbeleuchtung
Weiße Konturmarkierung an der Seite und rote an der Rückseite gemäß EU-Norm
in Übereinstimmung mit den ADR-Bestimmungen AT - FL

SCHIEBEN VON HINTEN RAHMEN

Sehr einfach zu bedienen mit einen Pneumatikzylinder mit Edelstahlstangen und zugehörigem Steuerventil mit mechanischer Verriegelung um der gewünschten Containerposition zu erhalten.

CONTAINERPOSITIONEN

1x 45ft Container auf 45ft position (ganz legal nach EU und Deutsches Gesetz – Hintenseite Chassis ist gleich mit Hintenseite vom Contaner))
2x 20ft Container
1x 20ft Container Mitte Zentral (Optional)
1x 20ft Container Hinten
1x 30ft Container Hinten
1x 20ft Container Mitte Zentral
1x 40ft HC Container
1x 140ft ISO Container

STANDARDZUBEHÖR

Geschlossene klappbare Aluminium-Seitenschutz gemäß EU-Norm.

Seitenschutz kann um 90 ° geklappt werden

2x LED-Arbeitsleuchter hinten integriert

2x Unterlegkeile aus gelbem PVC

1x Dokumentenhalter aus PVC

1x faltbare ADR-Platte

2x Ferryringe vorne + 2x Ferryaugen hinten

Notwendige Seiten- und Heckmarkierungen nach EU-Norm

KONSERVIERUNG

Stahlstrahl gemäß 2.5 SAE-Normen.

Chemisch entfettet und gereinigt

1x Hy-Zink

2x Epoxy-Primer

2x Farbe Lackierung in standard RAL Farbe

GARANTIEBEDINGUNGEN

- 2 Jahre auf Bau und Ausführung von Render-Chassis und Chassis-Teilen

- 2 Jahre auf Teilekauf gemäß Garantiebedingungen von Lieferanten (Wabco, Aspöck ...)

- 2 Jahre auf Lackierung gemäß PPG-Anweisungen, außer für Schnittstellen des Containers mit dem Chassis, beweglichen Teilen und Verriegelungspositionen sind ausgeschlossen.

LIEFERZEIT

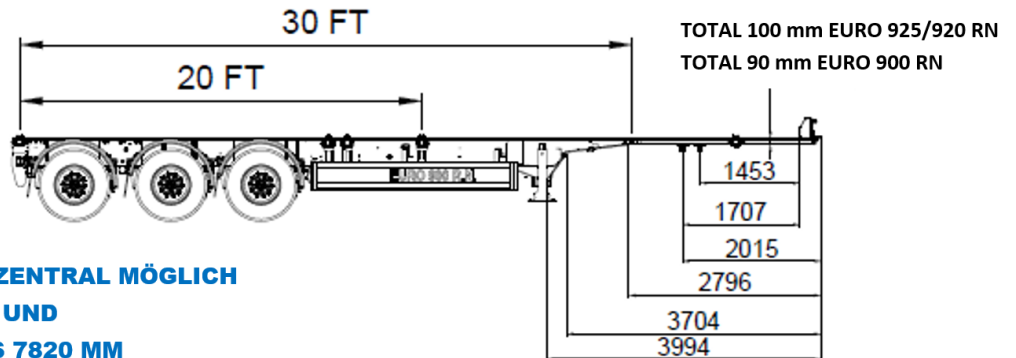
In gegenseitiger Absprache und abhängig von der Produktionsplanung zum Zeitpunkt Ihrer Auftragsentscheidung.

WICHTIGE GRUNDLEGENDE VORTEILE DES EURO 925RN CONTAINER CHASSIS

- 1) *Seit 1986 hat Renders mehr als ± 50.000 Stück der Container-Chassis der Serie EURO 900 gebaut und war das erste Unternehmen auf dem europäischen Markt, das über ein hinten ausziehbares Mehrzweck-Container-Chassis verfügte.*
- 2) *Dieser Betrieb zum Einstellen der richtigen Containerposition, der sich durch seine Einfachheit und Benutzerfreundlichkeit auszeichnet, ist entwickelt ideal für den Einsatz in großen Flotten oder Vermietungsunternehmen mit internationalen Standorte, in denen Sprache und Wissen von untergeordneter Bedeutung sind.*
- 3) *Da das Chassisheck am 45 Fuß gleich ist mit dem Container, entspricht es allen EU-Normen in Bezug auf Abmessungen und Beleuchtung sowie Stoßfängerabstände, die festgelegt sind in EU-Vorschriften und deutschem Recht (45 Fuß - Absatz 70).*
- 4) *2 Königszapfenpositionen, bei denen der 1. Position für Benelux geeignet ist (gesetzlich zulässig); Dies bietet mehr Platz zwischen Kabine und Fahrgestell (Fahrerkomfort). und 2. Position nach deutschem Recht (Paragraph 70) für den legalen Transport von 45 Fuß Container ohne notwendige Genehmigung.*
- 5) *Vorn optional mit erhöhter Anschlussplatte für die Verbindung von Luft und Strom erhältlich, was für 45-Fuß-Container angesichts der kurzen Entfernung dahinter zwischen LKWhaus und Chassis sehr wichtig ist . (Fahrerkomfort)*

Ein äußerst benutzerfreundliches und multifunktionales Containerchassis, vollständig "Hufterproof", sehr solide nach modernen gesetzlichen Standards gebaut und mit einer langen Lebensdauer, basierend auf der langjährigen Erfahrung und dem Wissen von Renders.

EURO 900 RN
EURO 920 RN
EURO 925 RN



**EURO 925 RN - 20FT ZENTRAL MÖGLICH
 FÜR ISO UND BOXEN UND
 TANKCONTAINER BIS 7820 MM**

