

**RENDERS 3-ACHS-MULTIFUNKTIONALES CONTAINER CHASSIS
HINTEN VERSCHIEBBAR **TYPE EURO 925******GEWICHTE**

Kupplungsdruck: 16 Tonnen

Achslast: 27 Tonnen

Gesamtmasse: 43 Tonnen

KING PIN

2 "Königszapfen mit 2 Positionen

1. Position 2.030 mm (45ft Deutschland)

2. Position 1.680 mm (45ft Benelux)

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge verlängert ± 13.850 mm

Gesamtlänge eingefahren ± 11.200 mm

Breite ± 2,480 mm

Kupplungshöhe in horizontaler Position 1.150

CHASSISRAHMEN

Hochwertiger Stahl

Schwanenhalshöhe 130 mm inklusiv Kupplungsplatte

Hauptträgerhöhe hinten 400 mm

Notwendige Anpassungen an Chassis und Querverbindungen

Notwendige Verstärkungen für Achsaufhängung und Zubehör

"Hufferproof" schlagfester hinten

Verstärkte Containerarme und Fahrgestellkonstruktion

HAUPTRÄGERABSTAND

Schwanenhals mit einer Gesamtbreite von 1,015 mm (vorne)

1.300 mm über den Achsen (Mitte-Mitte)

SAF ACHSEN UND FEDERUNG

3 x 9 Tonnen Achsen / Scheibe Ø 430 mm / 120 mm Versatz / Standardluftfederung

Abstand zwischen den Achsen:

1.410 mm zwischen 1. und 2. Achse

1.310 mm zwischen 2. und 3. Achse

Manueller Hebeachse an der 1. Achse

REIFEN & FELGEN - BRIDGESTONE MARKE (oder Hersteller Wahl A-Marke)

6x 385/65 R22,5 / 120 mm Versatz

10-Loch Stahlfelgen / Farbe Silber

KOTFLÜGEL

6 PVC-Kotflügel mit verzinkten Stahlhaltern und Exspray-Schmutzfänger

STÜTZWINDE JOST MARKE

24 Tonnen - 2 Drehzahlen - mit S-Fuß

BREMS- UND LUFTANLAGE - WABCO-MARKE

ABS / EBS 2S2M mit RSS-Funktion

120-Liter-Stahlluftbehälter für Bremse und Luftfederung

Mit pneumatischer Feststellbremse

1x gelbe / 1x rote Kupplungshand

1x Heben und Senken Ventil (5 Positionen)

STROM IN ADR - ASPÖCK MARKE

Verkabelung, Lampen, Steckdosen gemäß ADR-Bestimmungen AT - FL

Anschluss gemäß EU-Norm

STROM VORNE

2x 7-poliger Stecker + 1x 15-poliger Stecker

1x EBS-Stecker

ASPÖCK BELEUCHTUNG

2x Multifunktionsrücklichter ECO POINT II oder EUROPOINT III (Kunden Wahl)

4x orange Seitenlichter und Breite Rückleuchter

Kennzeichenbeleuchtung

Weißer Konturmarkierung an der Seite und rote an der Rückseite gemäß EU-Norm

in Übereinstimmung mit den ADR-Bestimmungen AT - FL

SCHIEBEN VON HINTEN RAHMEN

Sehr einfach zu bedienen mit einem Pneumatikzylinder mit Edelstahlstangen und zugehörigem Steuerventil mit mechanischer Verriegelung um der gewünschten Containerposition zu erhalten.

CONTAINERPOSITIONEN

1x 45ft Container auf 45ft Position (ganz gleich mit Hintenseite Container- Deutsches und EU Gesetz)

2x 20ft Container - 1x 20ft Container hinten

1x 20ft Mitte

1x 40ft HC Tunnelcontainer

Optional: 1x 40ft ISO mit erhöhbareren Twistlockblocks und 2x2 Stützstangen

Verstärkte Containerarme

STANDARDZUBEHÖR

Geschlossene klappbare Aluminium-Seitenschutz gemäß EU-Norm.

Seitenschutz kann um 90 ° geklappt werden

2x LED-Arbeitsleuchter hinten integriert

2x Unterlegkeile aus gelbem PVC

1x Dokumentenhalter aus PVC

1x faltbare ADR-Platte

2x Ferryringe vorne + 2x Ferryaugen hinten

Notwendige Seiten- und Heckmarkierungen nach EU-Norm

KONSERVIERUNG

Stahlstrahl gemäß 2.5 SAE-Normen.

Chemisch entfettet und gereinigt

1x Hy-Zink

2x Epoxy-Primer

2x Farbe Lackierung in standard RAL Farbe

GARANTIEBEDINGUNGEN

- 2 Jahre auf Bau und Ausführung von Render-Chassis und Chassis-Teilen
- 2 Jahre auf Teilekauf gemäß Garantiebedingungen von Lieferanten (Wabco, Aspöck ...)
- 2 Jahre auf Lackierung gemäß PPG-Anweisungen, außer für Schnittstellen des Containers mit dem Chassis, beweglichen Teilen und Verriegelungspositionen sind ausgeschlossen.

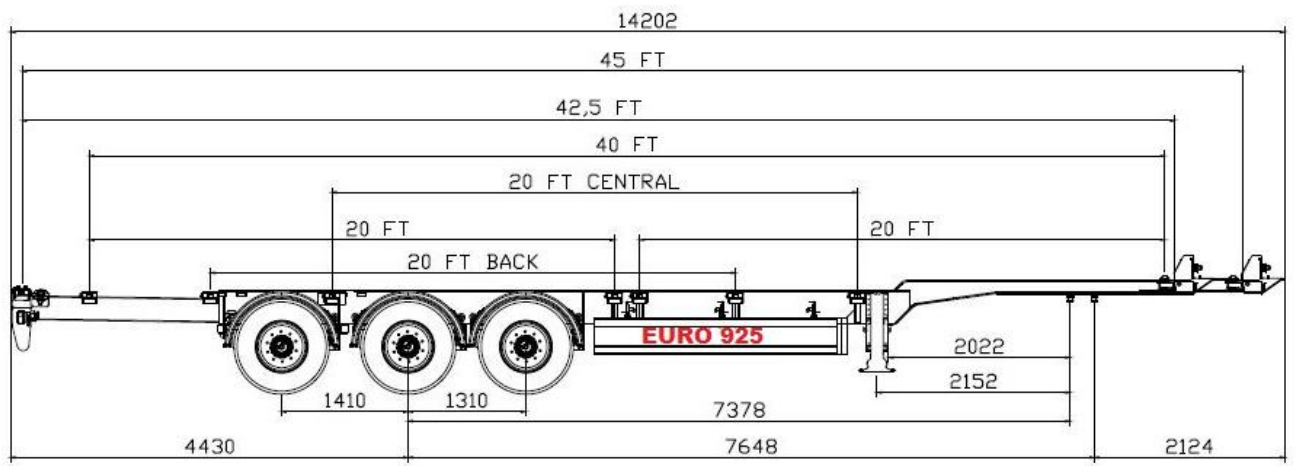
LIEFERZEIT

In gegenseitiger Absprache und abhängig von der Produktionsplanung zum Zeitpunkt Ihrer Auftragsentscheidung.

WICHTIGE GRUNDLEGENDE VORTEILE DES EURO 925 CONTAINER CHASSIS

- 1) Seit 1986 hat Renders mehr als ± 50.000 Stück des Container-Chassis der 900-Serie gebaut und war das erste auf dem europäischen Markt, das über ein hinten-ausziehbares multifunktionales Container-Chassis verfügt.
- 2) Dieser Vorgang zum Einstellen der richtigen Containerposition, der sich durch seine Einfachheit und Benutzerfreundlichkeit auszeichnet, ist ideal für den Einsatz in großen Flotten oder Vermietungsunternehmen mit internationalen Büros entwickelt, in denen Sprache und Wissen von untergeordneter Bedeutung sind.
- 3) Da der Hinterrahmen auf 45 Fuß Position gleich ist wie die Container; entspricht es allen EU-Normen in Bezug auf Abmessungen, Beleuchtung und Stoßfängerabstände. gemäß EU-Verordnung und deutschem Recht (45 ft - Paragraph 70).
- 4) 2 Königszapfenpositionen, bei denen der 1. Position für Benelux geeignet ist (gesetzlich zulässig); Dies bietet mehr Platz zwischen Kabine und Fahrgestell (Fahrerkomfort). und 2. Position nach deutschem Recht (Paragraph 70) für den legalen Transport von 45 Fuß Container ohne notwendige Genehmigung.
- 5) Vorn optional mit erhöhter Anschlussplatte für die Verbindung von Luft und Strom erhältlich, was für 45-Fuß-Container angesichts der kurzen Entfernung dahinter zwischen LKWhaus und Chassis sehr wichtig ist . (Fahrerkomfort)
- 6) GENSET-Möglichkeit, Chassis bietet einen freien Abstand von 300 mm zum Boden, wenn Genset montiert werden soll.

Ein äußerst benutzerfreundliches und multifunktionales Containerchassis, vollständig "Hufterproof", sehr solide nach modernen gesetzlichen Standards gebaut und mit einer langen Lebensdauer, basierend auf der langjährigen Erfahrung und dem Wissen von Renders.



TYPE EURO 925