

**RENDERS 3-ACHS-MULTIFUNKTIONALES CONTAINER CHASSIS  
3-TEILIG TELESKOPIERBAR **TYPE EURO 800******GEWICHTE**

Kupplungsdruck: 16 Tonnen Standard

Achslast: 27 Tonnen

Gesamtmasse: 43 Tonnen

**KÖNIGSZAPFEN**

2 "Königszapfen mit 2 Positionen

1. Position :1.270 mm (Benelux) - 2. Position : 1.520 mm (für Deutschland)

**ABMESSUNGEN**

Gesamtlänge eingefahren ± 9,370 mm bei 20 oder 30 Fuß

Gesamtlänge verlängert ± 12.440 mm bei 40 oder 2x20ft

Gesamtlänge verlängert ± 13.965 mm bei 45 Fuß

Breite ± 2,480 mm

Fahrgestellhöhe 1.150 - 1.200 m mit Luftfederung einstellbar

Kupplungshöhe 1.150 - 1.200 mm mit 385/65 R22.5 Reifen

Kupplungshöhe 1.120 - 1.150 mm mit 385/55 R22.5 Reifen (option –für Deutschland Gesamthöhe)

**RADABSTAND**

Für 20ft und 30ft -> 1. Königszapfenposition 5.876 mm

Für 40ft und 2x20ft -> 1. Königszapfenposition 7.410 mm

Für 45ft -> 1. Königszapfenposition 8,172 mm

Eine perfekte Gewichtsverteilung nach EU-Standard

**3-TEILIGER CHASSISRAHMEN**

Hochwertiger Stahl

RENDERS "Hufferproof" solides hinten

Der hintere und vordere Rahmen können mittels LKW gleichzeitig mechanisch ausgefahren werden

Sehr einfache Positionierung für alle Containerpositionen. (1 Bedienung mit 1 Griff und 1 Knopf)

2x pneumatische Verriegelung links und rechts mit Bremszylinder.

**SAF ACHSEN UND FEDERUNG**

3 x 9 Tonnen Achsen / Scheibe Ø 430 mm / 120 mm Versatz / Standardluftfederung

Abstand zwischen den Achsen:

1.410 mm zwischen 1. und 2. Achse

1.310 mm zwischen 2. und 3. Achse

Manueller Hebeachse an der 1. Achse (Optional: 2. Hebeachse auf 2.Achse)

**REIFEN & FELGEN - BRIDGESTONE MARKE** (oder Hersteller Wahl A-Marke)

6x 385/65 R22,5 / 120 mm Versatz (+ 10,80 € / Stück Umweltbeitrag für Belgien)

10-Loch Stahlfelgen / Farbe Silber

**KOTFLÜGEL**

6 PVC-Kotflügel mit verzinkten Stahlhaltern und Exspray-Schmutzfänger

**STÜTZWINDE - JOST MARKE**

24 Tonnen - 2 Drehzahlen - mit S-Fuß

**BREMS- UND LUFTANLAGE - WABCO-MARKE**

ABS / EBS 2S2M mit RSS-Funktion

120-Liter-Stahlluftbehälter für Bremse und Luftfederung

Mit pneumatischer Feststellbremse

1x gelbe / 1x rote Kupplungshand

1x Ventil anheben und absenken (5 Positionen)

**STROM IN ADR - ASPÖCK MARKE**

Verkabelung, Lampen, Steckdosen gemäß ADR-Bestimmungen AT - FL

Anschluss gemäß EU-Norm

**STROM VORNE**

2x 7-poliger Stecker

1x 15-poliger Stecker

1x EBS-Stecker

Standardmäßig an einer abgesenkten Frontplatte angebracht - Containertüren öffnen sich gemeinsam über der Frontplatte.

**Optional:** Stecker auf einer Hüfterproof-erhöhten Frontplatte montiert, nach links oder rechts verschiebbar (zum separaten Öffnen der Containertüren - Vermeidung von Kabelverwicklungen)

**ASPÖCK BELEUCHTUNG**

2x Multifunktionsrücklichter ECO POINT II oder EUROPOINT III (Kunden Wahl)

4x orange Seitenlichter

Rückfahrleuchten

Kennzeichenbeleuchtung

Weißer Konturmarkierung seitlich nach EU-Norm

Rote Konturmarkierung auf der Rückseite gemäß EU-Norm

In Übereinstimmung mit den ADR-Bestimmungen AT - FL

**CONTAINERPOSITIONEN**

1x 20ft hinten

1x 30ft hinten

2x 20ft

1x 40ft HC und ISO

1x 45ft bei 45ft Position (= gleich mit der Rückseite des Containers)

Verstärkte Behälterarme mit 2" Twistlock-Hämmern

## **STANDARDZUBEHÖR**

Klappbarer geschlossener Aluminium-Seitenschutz in RAL-Farbe (Kunden Wahl)  
Stützbaren zum Fahren von 30 Fuß und 40 Fuß ISO  
2 gelbe Unterlegkeile aus PVC  
1 PVC-Dokumentenhalter  
1 faltbare ADR-Platte  
2 quadratische LED-Arbeitsscheinwerfer hinten montiert  
2 Ferryringe vorne und 2 Ferryaugen hinten (A581 Standard)

## **KONSERVIERUNG**

Stahlstrahl gemäß 2.5 SAE-Normen.  
Chemisch entfettet und gereinigt  
1x Hy-Zink  
2x Epoxy-Primer  
2x Farbe Lackierung in standard RAL Farbe

## **GARANTIEBEDINGUNGEN**

- 2 Jahre auf Bau und Ausführung von Render-Chassis und Chassis-Teilen
- 2 Jahre auf Teilekauf gemäß Garantiebedingungen von Lieferanten (Wabco, Aspöck ...)
- 2 Jahre auf Lackierung gemäß PPG-Anweisungen, außer für Schnittstellen des Containers mit dem Chassis, beweglichen Teilen und Verriegelungspositionen sind ausgeschlossen.

## **LIEFERZEIT**

In gegenseitiger Absprache und abhängig von der Produktionsplanung zum Zeitpunkt Ihrer Auftragsentscheidung.

## **HAUPTGRUNDVORTEILE DES EURO 800-CONTAINERCHASSIS**

- 1) *Renders hat seit 1988 mehr als ± 30.000 Stück dieses EURO 800 Containertyps gebaut und war der erste auf dem europäischen Markt, der ein dreiteiliges, ausziehbares multifunktionales Containerchassis anbot.*
- 2) *Dieser Betrieb, der sich durch seine Einfachheit und Benutzerfreundlichkeit auszeichnet, wurde speziell für den Einsatz bei großen Flotten- oder Vermietungsunternehmen mit internationalen Standorten entwickelt. Ideal für eine hohe Austauschbarkeit zwischen Fahrern, ohne dass Sprach- oder Produktkenntnisse erforderlich sind.*
- 3) *Verstärkte Containerarme an allen Containeranschlüssen und für schwere Container geeignet.*
- 4) *Konform für den Transport einer neuen Generation schweren (32 Tonnen) 20ft High Cube (9,6 ft) Containers innerhalb der zulässigen Höhe von 4.040 m (niedriges Bett).*
- 5) *Der "Hufterproof" schlagfeste hintere Rahmen passt gleich zum 45-Fuß-Container, um eine Zerstörung oder Beschädigung der Dock-Docking-Türen während eines übermäßigen Dockings zu vermeiden*
- 6) *Da das Heck 45 Fuß gleich entspricht, entspricht es allen EU-Normen in Bezug auf Beleuchtung und Stoßfängerabstände, wie in den EU-Vorschriften und im deutschen Recht (45 Fuß - Paragraph 70) zu beachten ist.*
- 7) *Vorne optional mit einer erhöhten Anschlussplatte zum Anschließen von Luft und Strom erhältlich, was für einen 45-Fuß-Container angesichts des kurzen Abstands zwischen der hinteren Kabine und dem vorderen Fahrgestell des Anhängers für den Fahrer sehr wichtig ist.*

- 8) 2 Königszapfenpositionen, von denen die 1. Position für die Benelux-Staaten geeignet ist (gesetzlich zulässig), die mehr Platz zwischen Kabine und Fahrgestell bieten (Fahrerkomfort), und die 2. Königszapfenposition gemäß deutscher Gesetzgebung (Paragraph 70), um einen 45Ft-Container legal zu transportieren.
- 9) Hinten mit 2 integrierten Komfortstufen links und rechts in rutschfester Aluminiumversion (Fahrerkomfort).

