

**RENDERS CHÂSSIS PORTE-CONTENEUR MULTIFONCTIONNEL AVEC
CADRE 20PD COULLISSANT **TYPE EURO 950******POIDS**

Pression de la sellette d'attelage: 16 tonnes

Charge à l'essieu: 27 tonnes

Masse totale: 43 tonnes

PIVOT D'ATTELAGE

Pivot de 2 "avec 2 positions

Rayon de tête 1ère position 1.137 mm

Rayon de tête 2e position 1.387 mm

DIMENSIONS

Longueur totale étendue ± 13 450 mm (42,5 pieds)

Longueur totale rétractée ± 11 000 mm

Largeur ± 2.450 mm

Hauteur d'attelage en position horizontale 1150 mm

CADRE DE CHÂSSIS

Châssis fixe avec 4 poutres principales de 240 mm de haut

Cadre avant coulissant en acier ST52-3.

Renforts en longueur et en largeur.

CADRE COULLISSANT 20PD

Bras porte-conteneurs avant, les 2x20 pieds et arrière en version renforcée.

Renforts nécessaires pour les verrouillages latéraux gauche et droit à 20 pieds au centre - 20 pieds à l'arrière - 40 pieds et 42,5 pieds (cadre arrière coulissant).

CADRE COULLISSANT DE 20 PD ET VERROUILLAGE

Très simple, convivial et sûr avec même un conteneur de 34 tonnes 20 pieds

Rouleaux coulissants en estamite dure, montés sur châssis: 2x9 pièces.

Glissement du cadre de 20 pieds via 2 vérins pneumatiques en aluminium Ø 200 mm pour déplacer le cadre de 20 pieds centrale à 42,5 pieds.

Fonctionnement avec vérin pneumatique Ø 200 mm: au moyen d'une soupape d'air et d'une soupape de commande pour faire glisser le conteneur de 34 tonnes vers l'avant et vers l'arrière.

(Conteneurs de 20 pieds)

Système de verrouillage de commande avec valve d'air pour verrouiller et déverrouiller 20 pieds.

Verrouillage au moyen de 2 cylindres de frein avec position pré-réglable pour 20 pieds au centre - 20 pieds à l'arrière - 40 pieds et 42,5 pieds (cela ne pourrait pas être plus simple et plus convivial).

CADRE ARRIERE

Le cadre arrière Renders; où l'arrière complet passe de 20 pieds à 40 pieds et se maintient automatiquement en position (aucune action requise).

Une serrure mécanique pour un arrière coulissant (pare-chocs - caisson lumières) à 400 mm de l'arrière pour un conteneur de 45 pieds, conformément à la norme européenne.

ESSIEUX SAF ET SUSPENSION

3x essieux SAF de 3x 9 tonnes / disque Ø 430 mm / 120 mm déport / suspension standard.

Distance entre les essieux:

1410 mm entre le 1er et le 2e essieu

1310 mm entre le 2e et le 3e essieu

Essieu relevable manuel sur le 1er essieu à commande électrique pneumatique

En option: 2ème essieu relevable I (sur le 2ème essieu) possible

PNEUS ET JANTES - MARQUE BRIDGESTONE (ou marque A au choix du fabricant)

6x 385/55 R22.5 / 120 mm déporté (sur pneus 385/65 **NON** possible)

Jantes en acier à 10 trous / couleur argent

GARDES-BOUE

6x gardes-boue en PVC avec supports en acier galvanisé et bavettes anti-boue ex-spray.

JOST BEQUILLES

24 tonnes - 2 vitesses de rotation - avec pied en S - espace libre d'au moins 270 mm

SYSTÈME DE FREIN ET D'AIR - MARQUE WABCO

ABS / EBS 2S2M avec fonction RSS

3 réservoirs d'air en acier de 80 litres pour frein et suspension pneumatique

Avec frein de stationnement pneumatique

1x main d'accouplement jaune / 1x rouge

1x soupape de levage et d'abaissement (5 positions)

ÉLECTRICITÉ EN ADR - MARQUE ASPÖCK

Câblage, lampes, prises conformément à la réglementation ADR AT - FL

Connecté conformément à la norme européenne

ÉLECTRICITÉ À L'AVANT

2x prises à 7 broches

1x fiche à 15 broches

1x prise EBS

Prises montés sur un panneau avant surélevé «Hufterproof» qui peut coulisser à gauche et à droite pour ouvrir la porte du conteneur à gauche ou à droite alternativement).

ÉCLAIRAGE ASPÖCK

2x feux arrière multifonctions ECO POINT II ou EUROPOINT III (choix client)

4x feux latéraux orange

Feux de largeur et gabarit arrière

Éclairage de plaque d'immatriculation

Marquage de contour blanc latéralement conformément à la norme UE

Marquage de contour rouge à l'arrière conformément à la norme européenne conformément à la réglementation ADR AT - FL

POSITIONS DE CONTENEUR

1x centrale de 20 pieds (34 tonnes coulissantes)

1x 20 pieds arrière (34 tonnes coulissantes)

1x 20 pieds au centre à 40 pieds ou 2x20 pieds (glisser un conteneur de 24 tonnes)

1x 40 pieds avec version tunnel (pas ISO possible)

1x connexion de 45 pieds à 42,5 pieds avec pare-chocs extensible et caisson lumières conformément à la norme européenne avec bras des verrous des porte-conteneurs renforcés

ACCESSOIRES STANDARDS

Protection latérale fixe en aluminium fermée conforme à la norme UE peinte en couleur RAL

2x phares de travail à LED intégrés à l'arrière

2x cales de roue en PVC jaune

1x porte-documents en PVC et 1x plaque ADR pliante

2x anneaux Ferry à l'avant + 2x yeux Ferry à l'arrière

Marquages latéraux et arrière nécessaires selon la norme européenne

PRÉSERVATION

Cadre de châssis

Cadre de châssis entièrement sablé selon la norme SAE 2.5.

Cadre de châssis dégraissé et nettoyé chimiquement

Cadre de châssis entièrement galvanisé

Cadre arrière et protection latérale peints dans la couleur RAL de votre choix.

CONDITIONS DE GARANTIE

- 2 ans sur la construction et l'exécution sur le châssis et les pièces de châssis Renders
- 2 ans à l'achat de pièces selon les conditions de garantie des fournisseurs (Wabco, Aspöck ...)
- 2 ans de peinture selon les instructions PPG, sauf pour les interfaces de conteneurs, mobiles les pièces et les positions de verrouillage sont exclues.

DÉLAI DE LIVRAISON

En consultation mutuelle et en fonction du planning de production au moment de la décision de votre commande.

AVANTAGES DE BASE IMPORTANTS DU CHÂSSIS PORTE-CONTENEUR TYPE EURO 950

- 1) *Fonctionnement et méthode très simples pour un coulissement facile et sûr d'un cadre de 20 pieds avec un poids lourd (34 tonnes): chargement de 20 pieds centrale à 20 pieds arrière et même à 40 pieds arrière (24 tonnes ou pour 2x20 pieds). Cela apporte de nombreux avantages en termes de gain de temps dans la planification des transports et la conduite dans le cadre des réglementations légales de l'UE avec la charge par essieu correcte pour le châssis et l'attelage du véhicule tracteur.*
- 2) *Bras de conteneurs renforcés sur toutes les connexions de conteneurs pour les nouvelles générations de poids lourds-maintenant homologué à 34 tonnes.*
- 3) *Transport de conteneurs de nouvelle génération de 20 pieds de haut cube (9,6 pieds) dans la hauteur légale de 4040 mm (lit bas)*
- 4) *Arrière rigide "Hufferproof" qui se positionne automatiquement entièrement mécaniquement de la position centrale de 20 pieds à la position 40 pieds sans intervention ni action du conducteur.*

Un châssis porte-conteneur extrêmement convivial et multifonctionnel, «Hufferproof» entièrement rigide et construit selon les normes contemporaines avec une longue durée de vie et basé sur les nombreuses années d'expérience et de connaissances de Renders

