

**RENDERS CHÂSSIS PORTE CONTENEUR A 3 ESSIEUX AVEC ARRIERE
EXTENSIBLE ET COL DROIT- **TYPE EURO 925RN******POIDS**

Pression de couple: 16 tonnes (avec tracteur 6x2 - si un 4x2 : 12 tonnes)

Pression d'essieux: 27 tonnes

Masse totale: 43 tonnes (ou 39 tonnes)

KING PIN

1 "pivot d'attelage avec 2 positions

1^{ier} position radius 2.030 mm (45 pieds Allemagne)

2^{ième} position radius 1.730 mm (45 pieds Benelux)

DIMENSIONS

Longueur totale rétractée ± 11.775 mm

Longueur totale étendue ± 14.040 mm

Largeur à l'arrière ± 2480 mm

Hauteur du châssis arrière ± 1.150 mm sans charge

Hauteur d'attelage: ± **1.050 mm** sans charge (hauteur 9.6pieds conteneur est 2.920 mm)

Hauteur totale sans charge ± 4.060 mm (en théorie) en practice 4.050 mm.

Hauteur total avec charge ± 4.020 mm (±/- 30 mm abaissement par pneus - suspension pneumatique)

LONGERONS

En acier de haute qualité avec hauteur du col droit 100 mm y compris plaque de couplage

Hauteur du longeron à l'arrière 400 mm

Ajustements de châssis et liaisons croisées nécessaires

Renforts nécessaires pour suspension d'essieu et accessoires

«Hufferproof » arrière rigide avec bras de conteneur et construction de châssis renforcés

CENTRE DES LONGERONS

1.300 mm au-dessus de l'essieu (centre-centre)

ESSIEUX - SUSPENSION - SAF ORIGINAL

Frein à disque 3 x 9 tonnes / disque Ø 430 mm / offset 120 mm / suspension d'air standard

Distance entre les essieux:

1.410 mm entre le 1er et le 2e essieu

1.310 mm entre le 2e et le 3e essieu

Essieu relevable manuel sur le 1er essieu (pas beaucoup d'espace au-dessous- ou avec 385/55R 22.5)

PNEUS ET ROUES - MARQUE BRIDGESTONE (Ou autre A-marque choix du constructeur)

6x 385/65 R22,5 / 120 mm offset

Jantes en acier 10 trous / couleur argent

GARDE BOUE

6 garde-boue en PVC avec supports en acier galvanisé et ex-spray bavettes

BEQUILLES JOST

24 tonnes - 2 vitesses de rotation - avec pieds modèle S - opération d'un côté

SYSTÈME DE FREINAGE ET D'AIR - MARQUE WABCO

ABS / EBS 2S2M avec fonction RSS

120 litres réservoirs d'air en acier pour les freins et la suspension pneumatique

Avec frein de stationnement pneumatique

1x main d'accouplement jaune / 1x rouge

1x soupape de levage et d'abaissement (5 positions)

ELECTRICITE ADR - MARQUE ASPÖCK

Câblage, lampes, prises conformément à la réglementation ADR AT - FL

Tout connexion suivant la norme européenne

ELECTRICITE AVANT

2x prise à 7 pôles

1x prise à 15 pôles

1x prise EBS

ÉCLAIRAGE ASPÖCK

2x feux arrière multifonctionnels EURO POINT III ou ECOPOINT II (choix du client)

feux de position orange

Feux de largeur arrière

Éclairage de la plaque d'immatriculation

Conformément à la réglementation ADR AT - FL

TABLE COULISSANTE ARRIÈRE

Actionné par un cylindre pneumatique avec des tiges en acier inoxydable et une vanne de régulation associée avec verrouillage mécanique pour la position souhaitée du conteneur.

POSITIONS DU CONTENEUR

1x 45 pieds au position 45 pd - (régulation légale pour EU et Allemagne)

1x 40 pieds HC conteneur ou 40 pieds ISO

2x 20 pieds conteneur

1x 20 pieds conteneur centrale

1x 20 pieds arrière et 1x 30 pieds arrière

Bras de conteneur renforcés.

ACCESSOIRES STANDARD

Protection cycliste latérale fermée en aluminium, pliable en couleur RAL

2 cales de roue jaunes en PVC

1 porte- document en PVC (cylindre)

1 plaque ADR pliable + attestation d'usine ADR

2 anneaux de ferry à l'avant (selon norme transport maritime A581)

2 yeux de ferry à l'arrière (selon norme transport maritime A581)

CONSERVATION (Galvanisation optionnel sauf pour cadre arrière et protection latérale)

Grenailage à l'acier blanc selon la norme 2.5 SAE

Dégraissé et nettoyé chimiquement

1x Hyzinc conforme norme C5 - (tout le châssis)

2x couches de fond époxy

2x couches de laque de couleur standard RAL 3002

CONDITIONS DE GARANTIE

- 2 ans sur la construction et les spécifications pour châssis et parts du châssis Renders.
- 2 ans sur les pièces achetées selon les conditions appliquant de garantie fournisseurs
- 2 ans sur la conservation de peinture à l'exception des surfaces tangentes du conteneur,
Les parts glissantes et les positions de verrouillage.

Un châssis robuste extrêmement convivial, construit conformément aux normes juridiques en vigueur et doté d'une longue durée de vie, basé sur les années d'expérience de Renders.

EURO 900 RN
EURO 920 RN
EURO 925 RN

**EURO 920RN - EURO 925RN - 20FT CENTRAL POSSIBLE
POUR ISO ET CAISSES AMOVIBLES ET
CONTENEUR CITERNE JUSQU'A 7820 MM**

