

**RENDERS CHÂSSIS PORTE CONTENEUR A 3 ESSIEUX AVEC
ARRIERE EXTENSIBLE **TYPE EURO 925******POIDS**

Pression de couple: 16 tonnes (avec tracteur 6x2 - si un 4x2 : 12 tonnes)

Pression d'essieux: 27 tonnes

Masse totale: 43 tonnes (ou 39 tonnes)

KING PIN

2 "pivot d'attelage avec 2 positions

1^{er} position radius 2.030 mm (45pieds Allemagne)

2^{ième} position radius 1.680 mm (45 pieds Benelux et EU)

DIMENSIONS

Longueur totale rétractée ± 11.200 mm

Longueur totale étendue ± 13.850 mm

Largeur à l'arrière ± 2480 mm

Hauteur du châssis à l'arrière: ± 1.150 mm

(voire dessin technique en annexe)

LONGERONS

En acier de haute qualité

Hauteur du col 130 mm y compris plaque de couplage

Hauteur du longeron à l'arrière 400 mm

Ajustements de châssis et liaisons croisées nécessaires

Renforts nécessaires pour suspension d'essieu et accessoires

Hufterproof arrière

Bras de conteneur et construction de châssis renforcés

CENTRE DES LONGERONS

Col de cygne de largeur totale 1.015 mm (avant)

1.300 mm au-dessus de l'essieu (centre-centre)

Possibilité pour monter un GENSET avec 300mm au-dessous comme espace libre.

ESSIEUX - SUSPENSION - SAF ORIGINAL

Frein à disque 3 x 9 tonnes / disque Ø 430 mm / offset 120 mm / suspension d'air standard

Distance entre les essieux:

1.410 mm entre le 1er et le 2e essieu

1.310 mm entre le 2e et le 3e essieu

Essieu relevable manuel sur le 1er essieu

PNEUS ET ROUES - MARQUE BRIDGESTONE (Ou autre A-marque choix du constructeur)

6x 385/65 R22,5 / 120 mm offset

Jantes en acier 10 trous / couleur argent

GARDE BOUE

6 garde-boue en PVC avec supports en acier galvanisé et ex-spray bavettes

BEQUILLES JOST

24 tonnes - 2 vitesses de rotation - avec pieds modèle S - opération d'un côté

SYSTÈME DE FREINAGE ET D'AIR - MARQUE WABCO

ABS / EBS 2S2M avec fonction RSS

120 litres réservoirs d'air en acier pour les freins et la suspension pneumatique

Avec frein de stationnement pneumatique

1x main d'accouplement jaune / 1x rouge

1x soupape de levage et d'abaissement (5 positions)

ELECTRICITE ADR - MARQUE ASPÖCK

Câblage, lampes, prises conformément à la réglementation ADR AT - FL

Tout connexion suivant la norme européenne

ELECTRICITE AVANT

2x prise à 7 pôles

1x prise à 15 pôles

1x prise EBS

ÉCLAIRAGE ASPÖCK

2x feux arrière multifonctionnels EURO POINT III ou ECOPOINT II (choix du client)

feux de position orange

Feux de largeur arrière

Éclairage de la plaque d'immatriculation

Conformément à la réglementation ADR AT - FL

TABLE COULISSANTE ARRIÈRE

Actionné par un cylindre pneumatique avec des tiges en acier inoxydable et une vanne de régulation associée avec verrouillage mécanique pour la position souhaitée du conteneur.

POSITIONS DU CONTENEUR

1x 45 pieds au position 45 pieds (conteneur égale avec cadre arrière)

1x 40 pieds HC conteneur avec concept tunnel

2x 20 pieds conteneur

1x 20 pieds conteneur à l'arrière

1x 20 pieds conteneur centrale

Optionnel : 1x 40pd ISO : avec twistlock block plus haut arrière et 2x2 barres de support pour 40pd ISO

Bras de conteneur renforcés.

ACCESSOIRES STANDARD

Protection cycliste latérale fermée en aluminium, pliable en couleur RAL
2 cales de roue jaunes en PVC
1 porte- document en PVC (cylindre)
1 plaque ADR pliable + attestation d'usine ADR
2 anneaux de ferry à l'avant (selon norme transport maritime A581)
2 yeux de ferry à l'arrière (selon norme transport maritime A581)

CONSERVATION (Galvanisation optionnel sauf pour cadre arrière et protection latérale)

Grenailage à l'acier blanc selon la norme 2.5 SAE
Dégraissé et nettoyé chimiquement
1x Hyzinc conforme norme C5 - (tout le châssis)
2x couches de fond époxy
2x couches de laque de couleur standard RAL 3002

CONDITIONS DE GARANTIE

- 2 ans sur la construction et les spécifications pour châssis et parts du châssis Renders.
- 2 ans sur les pièces achetées selon les conditions appliquant de garantie fournisseurs
- 2 ans sur la conservation de peinture à l'exception des surfaces tangentes du conteneur,
Les parts glissantes et les positions de verrouillage.

DELAIS DE LIVRAISON

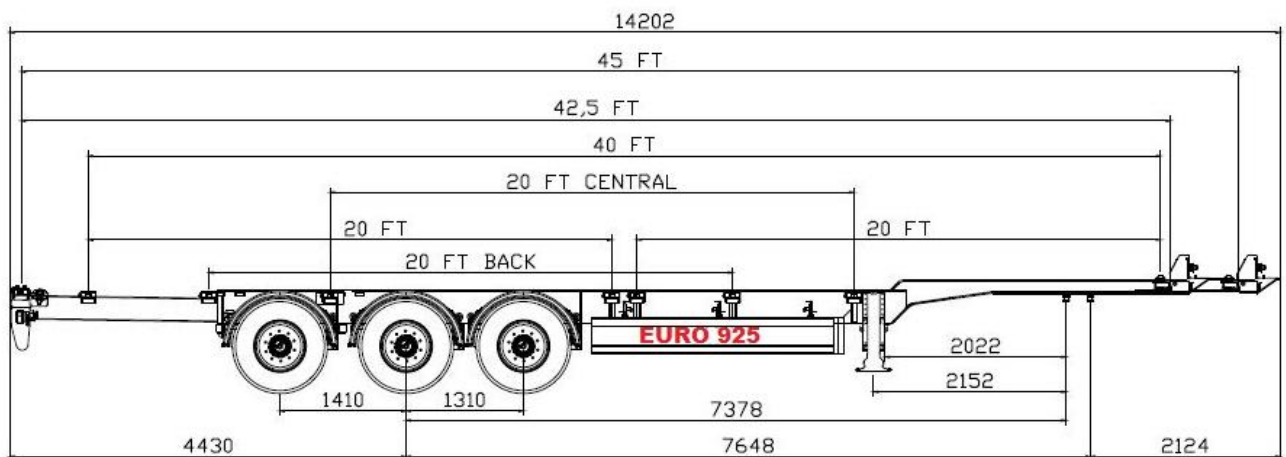
En consultation ultérieure et en fonction de votre période de décision.

Avantages de base importants des châssis porte-conteneurs EURO 925

- 1) *Renders a construit plus de ± 50 000 unités de cette gamme de types de châssis porte-conteneurs depuis 1985 et a été le premier sur le marché européen avec un châssis porte-conteneurs coulissant à l'arrière.*
- 2) *Cette opération obtient par définition la position correcte du conteneur, caractérisée par sa simplicité et sa convivialité, le châssis est idéalement développée pour une utilisation dans les grandes flottes ou les sociétés de location avec des bureaux internationaux où la langue et la connaissance sont d'une importance secondaire.*
- 3) *Longerons principaux abaissés, très appropriés pour GENSET avec une hauteur libre de ± 300 mm (Genset au-dessous - sol), pour éviter des dommages à Genset (avec déchargement au quai)*
- 4) *La préparation pour construction du châssis et les possibilités de câblage pour le groupe Genset sont déjà intégrées dans ce type.*
- 5) *Conforme au transport du conteneur nouvelle génération 20 pieds High Cube (9,6 pieds) avec une hauteur légale de 4 040 mm (lit surbaissé) à la position 20 pieds à l'arrière.*
- 6) *Bras de conteneur renforcés sur toutes les connexions de conteneur.*

- 7) *Cadre arrière égale avec conteneur de 45pd à l'arrière pour éviter toute destruction ou endommagement des portes du quai lors d'un amarrage excessif.*
- 8) *L'arrière étant égal à 45 pieds, il est conforme à toutes les normes de l'UE en matière d'éclairage et de distances de pare-chocs telles que définies dans les règlements de l'UE et la législation allemande (45pd).*
- 9) *Face avant avec un support pour connexions surélevé pour la connexion air / électricité, ce qui est très important pour les conteneurs de 45 pieds, compte tenu de la proximité de la cabine arrière et du châssis avant.*
- 10) *2 positions de pivot d'attelage où le premier position convient à la France et au Benelux (légalement autorisé), ce qui laisse plus d'espace entre la cabine et le châssis (conducteur confort) et le second position conformément à la législation allemande (section 70) et convient également à tous les pays de l'UE à 45 pieds légaux à transporter.*

Un châssis robuste extrêmement convivial avec des possibilités optimales de positionnement du conteneur actuel, construit selon les normes légales contemporaines et offrant une longue durée de vie basée sur les années d'expérience de Renders.



TYPE EURO 925