

**RENDERS CHÂSSIS PORTE CONTENEUR TELESCOPIQUE A 3 ESSIEUX
TYPE EURO 800****POIDS**

Pression de couple: 16 tonnes

Pression d'essieux: 27 tonnes

Masse totale: 43 tonnes

KING PIN

2 "pivot d'attelage avec 2 positions

1ère position 1.520 mm

2e position 1.270 mm

DIMENSIONS

Longueur totale rétractée \pm 9.370 mm à 20 pieds ou 30 pieds

Longueur totale étendue \pm 12.440 mm à 40 pieds ou 2 x 20 pieds

Longueur totale étendue \pm 13.965 mm à 45 pieds

Largeur \pm 2480 mm

Hauteur du châssis: suspension pneumatique réglable de 1 150 mm à 1 200 mm

Hauteur d'attelage 1.150 - 1.200 mm avec pneus 385/65 R22.5

Hauteur d'attelage 1.120 - 1.150 mm avec pneus 385/55 R22.5 (Optionnel)

BASE DE ROUE

Pour 20 et 30 pieds -> 1ère position du pivot d'attelage 5.876 mm

Pour 40 'et 2x20' -> 1ère position de pivot 7.410 mm

Pour 45ft -> 1ère position de pivot 8.172 mm

Une répartition parfaite du poids selon la norme européenne
(voir dessin spécifications techniques ci-jointes)

CADRE DE CHASSIS EN 3 PIECES

Acier de haute qualité

Cadre arrière rigide 'Hufferproof' RENDERS

Le châssis arrière et le châssis avant peuvent être étendus **simultanément** à l'aide d'un camion.

Opération de positionnement très simple pour toutes les positions du conteneur.(1 levier + 1 bouton)

2x système de verrouillage pneumatique gauche et droit avec cylindre de frein.

(Voir dessin spécifications techniques ci-jointes)

ESSIEUX SAF- SUSPENSION

Frein à disque 3 x 9 tonnes / disque Ø 430 mm / offset 120 mm / suspension d'air standard

Distance entre les essieux:

1.410 mm entre le 1er et le 2e essieu

1.310 mm entre le 2e et le 3e essieu

Essieu relevable manuel sur le 1er essieu standard

Optionnel : Essieu relevable manuel sur le 2^{ème} essieu possible avec pneus 385/55R 22.5

Information complémentaire : Essieux et suspension RENDERS freins tambours:

Essieux renforcés 3x10 tonnes

PNEUS ET ROUES - MARQUE BRIDGESTONE (ou A-marque au choix constructeur)

6x 385/65 R22,5 / 120 mm offset

Jantes en acier 10 trous / couleur argent

GARDE BOUE

6 garde-boue en PVC avec supports en acier galvanisé et ex-spray bavettes

BEQUILLES JOST

24 tonnes - 2 vitesses de rotation - avec pieds modèle S

SYSTÈME DE FREINAGE ET D'AIR - MARQUE WABCO

ABS / EBS 2S2M avec fonction RSS

120 litres des réservoirs d'air en acier pour les freins et la suspension pneumatique

Avec frein de stationnement pneumatique

1x main d'accouplement jaune / 1x rouge

1x soupape de levage et d'abaissement (5 positions)

ELECTRICITE DANS LA MARQUE ADR ASPÖCK

Câblage, lampes, prises conformément à la réglementation ADR AT - FL

Tout connections suivant la norme européenne

ELECTRICITE AVANT

2x prise à 7 pôles

1x prise à 15 pôles

1x prise EBS

Fiches montées sur un panneau bas (les deux portes de conteneurs peuvent être ouvertes au-dessus de ce panneau avant)

Optionnel (à mentionner sur bon de commande): Fiches montées sur un panneau avant surélevé à l'extérieur qui peut être déplacé à gauche et à droite (les deux portes de conteneurs peuvent être ouvertes séparément au-dessus de ce panneau avant - couplage élevé: cela évite l'enchevêtrement des câbles en 2e position de pivot)

ÉCLAIRAGE ASPÖCK

2x feux arrière multifonctionnels EURO POINT III ou ECOPOINT II (choix du client)
4x feux de position orange
Feux de largeur arrière
Éclairage de la plaque d'immatriculation
Contour bande blanc, marquage latéral conforme à la norme européenne
Contour bande rouge marquage arrière suivant la norme européenne
Conformément à la réglementation ADR AT - FL

POSITIONS DU CONTENEUR

1x 20pd arrière (répartition de poids réglementaire)
1x 30pd arrière
2x 20pd
1x 40pd HC avec conception de tunnel ou ISO (2x2 barres de support pour 40Pd ISO standard)
1x 45pd sur position 45pd égaux avec conteneur arrière
Bras de conteneur renforcés avec marteaux twistlock2 "

ACCESSOIRES STANDARD VERSION SOFCAR

Protection cycliste latérale fermée en aluminium, pliable en couleur RAL
1 boîte pour extincteur de feu (sans extincteur) - monté sur la béquille gauche
1x support de roue de secours modèle à treuil
2 cales de roue jaunes en PVC
1 porte- document en PVC (cylindre)
1 plaque ADR pliable + attestation d'usine ADR
2 anneaux de ferry à l'avant (selon norme transport maritime A581)
2 yeux de ferry à l'arrière (selon norme transport maritime A581)

CONSERVATION

Grenaillage à l'acier blanc selon la norme 2.5 SAE
Dégraissé et nettoyé chimiquement
1x Hyzinc conforme norme EU-C5 - (tout le châssis)
2x couches de fond époxy
2x couches de laque de couleur standard RAL 3002

CONDITIONS DE GARANTIE

- 2 ans sur la construction et les spécifications du châssis et parts du châssis..
- 2 ans sur les pièces achetées selon les conditions appliquant de garantie fournisseurs ASPOCK. .
- 2 ans sur la conservation de peinture à l'exception des surfaces tangentes du conteneur, Les parts glissantes et les positions de verrouillage.

DELAIS DE LIVRAISON

En consultation ultérieure et en fonction de votre période de décision.

Avantages de base importants des châssis porte-conteneurs EURO 800

- 1) *Renders a depuis 1988 construit plus de ± 30 000 pièces de ce type de châssis porte-conteneur et a été le premier sur le marché européen à proposer un châssis conteneur multifonctionnel extensible en deux parties.*
- 2) *Cette opération, caractérisée par sa simplicité et sa convivialité, a été spécialement développée pour les grandes flottes ou les agences de location implantées à l'étranger, offrant une grande interchangeabilité entre les conducteurs, sans nécessiter de connaissances linguistiques ou relatives au produit.*
- 3) *Equipé avec des bras de conteneur renforcés sur tous les raccordements de conteneur, étant donné que les nouvelles générations de 20 pieds sont maintenant homologuées à 34 tonnes.*
- 4) *Conforme au transport du conteneur nouvelle génération 20 pieds High Cube (9,6 pieds) à la hauteur légale de 4 040 mm (lit bas).*
- 5) *Cadre arrière égale avec conteneur de 45pd à l'arrière pour éviter toute destruction ou endommagement des portes du quai lors d'un amarrage excessif.*
- 6) *L'arrière étant égal à 45 pieds, il est conforme à toutes les normes de l'UE en matière d'éclairage et de distances de pare-chocs telles que définies dans les règlements de l'UE et la législation allemande (45pd).*
- 7) *Face avant optionnel possible avec un support pour connexions surélevé pour la connexion air / électricité, ce qui est très important pour les conteneurs de 45 pieds, compte tenu de la proximité de la cabine arrière et du châssis avant pour le chauffeur.*
- 8) *2 positions de pivot d'attelage où le premier position convient à la France et au Benelux (légalement autorisé), ce qui laisse plus d'espace entre la cabine et le châssis (conducteur confort) et le second position conformément à la législation allemande (section 70) et convient également à tous les pays de l'UE à 45 pieds légaux à transporter.*
- 9) *Face arrière avec 2 marches de confort intriguées à gauche et à droite en version antidérapante en aluminium (conducteur).*

Un châssis robuste extrêmement convivial, construit conformément aux normes juridiques en vigueur et doté d'une longue durée de vie, basé sur les années d'expérience de Renders.

