

**RENDERS CHÂSSIS PORTE CONTENEUR A 2 ESSIEUX - VERSION FIXE  
TYPE EURO 450****POIDS**

Pression de couple: 16 tonnes (avec tracteur 6x2 - si un 4x2 : 12 tonnes)

Pression d'essieux: 18 tonnes

Masse totale: 34 tonnes

**KING PIN**

1 "pivot d'attelage avec 2 positions

1<sup>er</sup> position à 1.296 mm

2<sup>ème</sup> position à 1.566 mm

**DIMENSIONS**

Longueur totale ± 12.300 mm

Largeur à l'arrière ± 2480 mm

Hauteur du châssis à l'arrière: ± 1.150 mm

(voire dessin technique en annexe)

**LONGERONS**

En acier de haute qualité

Hauteur du col 130 mm y compris plaque de couplage

Hauteur du longeron à l'arrière 400 mm

« Hufferproof » cadre arrière rigide

Bras de conteneur et construction de châssis renforcés

**Possibilité pour monter un GENSET avec 300mm au-dessous comme espace libre.**

**ESSIEUX - SUSPENSION - SAF ORIGINAL**

Frein à disque 2 x 9 tonnes / disque Ø 430 mm / offset 120 mm / suspension d'air standard

Distance entre les essieux:

1.310 mm entre le 1er et le 2e essieu

Optionnel : Essieu relevable manuel sur le 1er essieu

**PNEUS ET ROUES - MARQUE BRIDGESTONE (Ou autre A-marque choix du constructeur)**

4x 385/65 R22,5 / 120 mm offset

Jantes en acier 10 trous / couleur argent

**GARDE BOUE**

4x garde-boue en PVC avec supports en acier galvanisé et ex-spray bavettes

### **BEQUILLES JOST**

24 tonnes - 2 vitesses de rotation - avec pieds modèle S - opération d'un côté

### **SYSTÈME DE FREINAGE ET D'AIR - MARQUE WABCO**

ABS / EBS 2S2M avec fonction RSS

120 litres réservoirs d'air en acier pour les freins et la suspension pneumatique

Avec frein de stationnement pneumatique

1x main d'accouplement jaune / 1x rouge

1x soupape de levage et d'abaissement (5 positions)

### **ELECTRICITE ADR - MARQUE ASPÖCK**

Câblage, lampes, prises conformément à la réglementation ADR AT - FL

Tout connexion suivant la norme européenne

### **ELECTRICITE AVANT**

2x prise à 7 pôles

1x prise à 15 pôles

1x prise EBS

### **ÉCLAIRAGE ASPÖCK**

2x feux arrière multifonctionnels EURO POINT III ou ECOPOINT II (choix du client)

feux de position orange

Feux de largeur arrière

Éclairage de la plaque d'immatriculation

Conformément à la réglementation ADR AT - FL

### **POSITIONS DU CONTENEUR**

1x 40 pieds HC conteneur avec concept tunnel

2x 20 pieds

1x 20 pieds arrière

Optionnel : 1x 40pd ISO : avec twistlock block plus haut arrière et 2x2 barres de support pour 40pd ISO

Bras de conteneur renforcés.

### **ACCESSOIRES STANDARD**

Protection cycliste latérale fermée en aluminium, pliable en couleur RAL

2 cales de roue jaunes en PVC

1 porte- document en PVC (cylindre)

1 plaque ADR pliable + attestation d'usine ADR

2 anneaux de ferry à l'avant (selon norme transport maritime A581)

2 yeux de ferry à l'arrière (selon norme transport maritime A581)

### **CONSERVATION** (Galvanisation optionnel sauf pour cadre arrière et protection latérale)

Grenaillage à l'acier blanc selon la norme 2.5 SAE

Dégraissé et nettoyé chimiquement

1x Hyzinc conforme norme C5 - (tout le châssis)

2x couches de fond époxy

2x couches de laque de couleur standard RAL 3002

### **CONDITIONS DE GARANTIE**

- 2 ans sur la construction et les spécifications pour châssis et parts du châssis Renders.
- 2 ans sur les pièces achetées selon les conditions appliquant de garantie fournisseurs
- 2 ans sur la conservation de peinture à l'exception des surfaces tangentes du conteneur,  
Les parts glissantes et les positions de verrouillage.

### **DELAIS DE LIVRAISON**

En consultation ultérieure et en fonction de votre période de décision.

*Un châssis très robuste extrêmement convivial avec des possibilités optimales de positionnement du conteneur actuel, construit selon les normes légales contemporaines et offrant une longue durée de vie basée sur les années d'expérience de Renders.*

