

**RENDERS CHÂSSIS AVANT PORTE CONTENEUR A 3 ESSIEUX AVEC
20Pd CADRE EXTENSIBLE - EURO 1000 LHV(LZV)****POIDS**

Pression de la sellette d'attelage 16 tonnes
Charge à l'essieu 27 tonnes
Masse totale 43 tonnes

POSITIONS PIVOT D'ATTELAGE

1ère position à 1.400 mm - 2ème position à 1.000 mm

DIMENSIONS

Longueur du châssis ± 9,790 mm - Largeur du châssis 2450 mm
Hauteur d'attelage avant en position horizontale ± 1 150 mm
Hauteur de la sellette arrière 1.150 mm (pour la remorque suivante)
La distance entre la sellette d'attelage centrale et l'arrière du conteneur est min. 2.050 mm et max. 2.250 mm, selon la position de la sellette d'attelage.

EMPATTEMENT DES ESSIEUX

1er pivot d'attelage - 2e axe central 6.080 mm - 2e pivot d'attelage - 2e axe central 6.370 mm

CONSTRUCTION DU CADRE DE CHÂSSIS**Construction du col avant**

Acier ST52-3 à l'avant, version renforcée
Plaque d'accouplement plaque 8 mm avec 2 positions de pivot d'attelage
Avec plaque double âme pour 18 tonnes de capacité de charge - Version rigide entièrement
« Hufferproof »

Construction surbaissée

4 poutres principales en profilé I, version renforcée
18x rouleaux d'estamite Ø 100 mm, largeur 130 mm avec une capacité de charge de 9 tonnes par rouleau - Rouleaux en estamite montés avec boulons galva M30
Châssis complet et arrière en version rigide »Hufferproof «

Cadre coulissant de 20 pieds

2 poutres principales en profilé en I de 240 mm de hauteur
2 bras porte-conteneurs de profil 220x120 mm avec verrous fixes 2 "
Cadre avant de 20 pieds 2x2 rouleaux Estamite Ø 100 mm, largeur 160 mm sur la construction du cou
Équipé de positions de verrouillage renforcées et de butées avant et arrière
Châssis coulissant avec 4 vérins pneumatiques Ø 200 mm en version aluminium avec tiges en acier inoxydable avec la capacité nécessaire pour déplacer 40 tonnes de conteneur de 20 pieds.
Fonctionnement et verrouillage du cadre de 20 pieds très simples et conviviaux.

SAF ESSIEUX ET SUSPENSION

3 essieux de 9 tonnes / disque Ø 430 mm / 120 mm déporté / suspension pneumatique standard

Distance entre les essieux:

1.410 mm entre le 1er et le 2ème axe

1.310 mm entre les 2e et 3e axes

Relevage manuel des essieux, aux 1er et 2e essieux

PNEUS ET JANTES - MARQUE BRIDGESTONE (ou marque A au choix du fabricant)

6x 385/55 R22.5 / 120 mm déporté (pneus 385/65 NON possibles)

Jantes en acier à 10 trous / couleur argent

GARDES BOUE

6 garde-boue en PVC avec supports en acier galvanisé et bavettes anti-boue ex-spray

Garde-boue 2e essieu avec espace libre vertical de ± 100 mm au sol

Fond de garde-boue monté avec une plaque en aluminium de 3 mm pour éviter tout dommage.

JOST BEQUILLES

24 tonnes - 2 vitesses de rotation - avec pieds en modèle S 280 mm

SELLETTE D'ATTELAGE ARRIÈRE POUR REMORQUE SUIVANT - MARQUE JOST - TYPE 36

Fixation de la sellette d'attelage réglable (3x 70 mm)

Placement et fonctionnement de la sellette d'attelage (ouverture et fermeture) pneumatiquement conformément aux spécifications et directives JOST.

SYSTÈME DE FREINAGE - MARQUE WABCO

ABS / EBS 2S2M avec fonction RSS

2x réservoir d'air de 80 litres pour freins + suspension pneumatique

2 réservoirs d'air de 80 litres pour vérin pneumatique Ø200 mm et fermetures

Système de freinage WABCO conformément aux réglementations et spécifications des normes LHV.

1x soupape de levage et d'abaissement

Test du raccord sur le dernier essieu (pour mesurer la pression de freinage)

ÉLECTRICITÉ AVANT -MARQUE ASPÖCK

2x prises à 7 broches

2x fiches à 15 broches (avant et arrière pour 2e remorque)

1x prise EBS (avant et arrière pour 2e remorque)

Fiches montées sur un panneau spécialement développé, avant et arrière

ÉCLAIRAGE ASPÖCK

2x feux arrière multifonctions ECO POINT II ou EUROPOINT III (choix client)

4x feux latéraux orange

Largeur feux arrière

Éclairage de plaque d'immatriculation

Marquage de contour blanc latéralement conformément à la norme UE

Marquage de contour rouge à l'arrière conformément à la norme européenne

ÉQUIPEMENT LHV – (train double)

1x sellette d'attelage Jost type JSK36D PNFA 150 mm hauteur totale.

Accouplement de remorque avec relais, maillons clés Vanne 3/2 .

Étape fournie entre le 1er et le 2e essieu à gauche et à droite

1x Wabco Smart Board

Connexions d'air et électriques supplémentaires fournies pour le raccordement de la deuxième remorque

Marquages de contour, côtés blanc, arrière rouge.

ACCESSOIRES STANDARDS

1 porte-documents en PVC

2 cales de roue en PVC jaune avec support

1 boîtPVe à outils L400xH300xW300 mm

PRÉSERVATION

Cadre de châssis

Cadre de châssis complet grenailage à acier selon la norme SAE 2.5.

Cadre de châssis entièrement galvanisé

Cadre coulissant de 20 pieds

Cadre complet de 20 pieds grenailage à acierselon la norme SAE 2.5.

Dégraissé et nettoyé chimiquement

1x apprêt hy-zinc 80% zinc et 2x apprêt époxy

2x couche de laque peinture en couleur RAL

CONDITIONS DE GARANTIE

- 2 ans sur la construction et l'exécution sur le châssis et les pièces de châssis Renders
- 2 ans à l'achat de pièces selon les conditions de garantie des fournisseurs (Wabco, Aspöck ...)
- 2 ans de peinture selon les instructions PPG, sauf pour les interfaces des conteneurs, les pièces mobiles et les positions de verrouillage sont exclues.

DÉLAI DE LIVRAISON

En consultation mutuelle et en fonction du planning de production au moment de la décision de votre commande.

AVANTAGES CLÉS DE L'EURO 1000 - CHÂSSIS À CONTENEUR LHV

- 1) Un empattement très court avec 2 positions de pivot, permettant une utilisation optimale pression du couplage 16 tonnes pour le véhicule tracteur.
- 2) 3 essieux rigides avec empattement de 1300 mm ce qui donne une bien meilleure stabilité par rapport à un essieu pivotant ou directeur. (piste rétrécie)
- 3) La combinaison; empattement court et 3 essieux rigides, assure que l'effet pendule, spécifique à chaque LHV, est réduite au minimum.
- 4) En outre; 2 essieux à essieux relevables manuel (1er et 2e essieux) de série pour minimiser dommages sur l'essieu et les pneus pendant les manœuvres.
- 5) Cette combinaison avec 2 essieux à essieux relevables manuel vous donne la possibilité d'appliquer un charge idéale par essieu pour l'ensemble du LHV, même avec un conteneur vide ou légèrement chargé à l'avant.
- 6) Les 2 essieux à essieux relevables peuvent être connectés à la prise à 15 broches pour le contrôle de la cabine.
- 7) Une opération très simple et conviviale, claire pour chaque conducteur.

- 8) 4 vérins pneumatiques Ø200, entièrement protégés montés à l'intérieur du châssis, pour déplacer un conteneur de 34Ton - conteneur de 20 pieds d'une manière très simple.
- 9) sellette d'attelage pour la remorque; entièrement automatique via un système électro-pneumatique.
- 10) Un châssis avant type LHV, spécialement conçue pour le transport de conteneurs en train double, sur la base des nombreuses années d'expérience de Renders en Scandinavie et aux Pays-Bas.

Un châssis porte-conteneurs extrêmement convivial et multifonctionnel, complètement "Hufterproof", très solidement construit selon les normes légales contemporaines avec une longue durée de vie basée sur les nombreuses années d'expérience et de connaissances de Renders

