

**RENDERS 3-ASSIGE MULTIFUNCTIONELE CONTAINERCHASSIS  
ACHTERAAN UITSCHUIFBAAR **TYPE EURO 950******GEWICHTEN**

Koppeldruk: 16 ton

Aslast: 27 ton

Totale massa: 43 ton

**KING PIN**

2" kingpin met 2 posities

1<sup>st</sup> positie kopstraal 1.137 mm

2<sup>de</sup> positie kopstraal 1.387 mm

**AFMETINGEN**

Totale lengte uitgeschoven ± 13.450 mm (42,5ft)

Totale lengte ingeschoven ± 11.000 mm

Breedte ± 2.450 mm

Koppeling hoogte in horizontale positie 1.150 mm

**CHASSIS FRAME**

Vast chassis frame met 4 hoofdbalken van 240 mm hoog

Verschuifbaar voorste frame in staal ST52-3.

Versterkingen in lengte en breedte.

**20FT VERSCHUIFBAAR FRAME**

Containerarmen voorzijde 2x20ft en achterzijde in versterkte uitvoering.

Noodzakelijke versterkingen voor vergrendeling aan linker- en rechterzijde op 20ft centraal - 20ft achter - 40ft en 42.5ft positie (schuifframe).

**SCHUIVEN 20FT FRAME EN VERGREDELING**

Zeer eenvoudig, gebruiksvriendelijk en veilig met 34 ton 20ft container

Harde ertalon schuifrollen gemonteerd op chassisframe 2x9 stuks.

Schuiven van het 20ft frame via 2 aluminium pneumatische cilinders Ø 200 mm voor verplaatsing frame van 20ft centraal tot 42.5ft positie.

Bediening pneumatische cilinder Ø 200 mm d.m.v. luchtventiel en bedieningsventiel om container 32 ton voor- en achteruit te schuiven. (20ft containers)

Bediening vergrendelingssysteem met luchtventiel voor vergrendeling en ontgrendeling van 20ft .

Vergrendeling d.m.v. 2 remcilinders met op voorhand instelbare positie voor 20ft centraal - 20ft achter - 40ft en 42.5ft positie (eenvoudiger en gebruiksvriendelijker kan niet).

### **ACHTERZIJD**

Renders achterzijde waarbij de volledige achterkant zich van 20ft terug naar 40ft positie verschuift en zichzelf automatisch in positie houdt (geen handeling).

Een mechanische vergrendeling voor een verschuivende achterkant (bumper – lichtbak) op 400 mm van achterzijde 45ft container, conform EU norm.

### **SAF ASSEN EN OPHANGING**

3x 9 ton assen / schijf Ø 430 mm / 120 mm offset / standaard ophanging.

Afstand tussen assen:

1.410 mm tussen 1<sup>ste</sup> en 2<sup>de</sup> as

1.310 mm tussen 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> as

Manuele aslift op 1<sup>ste</sup> as pneumatisch elektrisch bedienbaar

Optioneel: 2<sup>de</sup> aslift (op 2<sup>de</sup> as) mogelijk

### **BANDEN EN VELGEN - MERK BRIDGESTONE (of keuze fabrikant A-merk)**

6x 385/55 R22.5 / 120 mm offset (banden 385/65 NIET mogelijk)

10-gaats stalen velgen / kleur zilver

### **SPATBORDEN**

6 PVC spatborden met gegalvaniseerde stalen houders en exspray spatlap

### **STEUNPOTEN JOST**

24 ton - 2 draaisnelheden – met S-voet – vrije ruimte minimum 270 mm

### **REM- EN LUCHTSYSTEEM - MERK WABCO**

ABS / EBS 2S2M met RSS functie

3x 80 liter stalen luchtketels voor rem- en luchtvering

Met pneumatische parkeerrem

1x geel / 1x rood koppelhandje

1x hef- en daalventiel (5 standen)

### **ELECTRICITEIT IN ADR - MERK ASPÖCK**

Bedrading, lampen, contactdozen conform ADR voorschriften AT - FL

Aangesloten conform EU norm

### **ELECTRICITEIT VOORZIJD**

2x 7-polige stekker

1x 15-polige stekker

1x EBS stekker

Stekkers gemonteerd op een Hufferproof verhoogd frontpaneel welke links en rechts kan verschuiven voor beurtelings openen van linker of rechter containerdeur).

### **ASPÖCK VERLICHTING**

2x meelfunctie achterlichten ECO POINT II of EUROPOINT III

4x oranje zijlichten

Breedte lichten achterzijde

Kenteken verlichting

Witte contourmarkering zijdelings conform EU norm

Rode contourmarkering achterzijde conform EU norm

conform ADR voorschriften AT – FL

## **CONTAINER POSITIES**

- 1x 20ft centraal (34 tons verschuifbaar)
- 1x 20ft achter (34 tons verschuifbaar)
- 1x 20ft centraal naar 40ft positie of 2x20ft (24 ton container verschuifbaar)
- 1x 40ft met tunnel uitvoering (geen ISO mogelijk)
- 1x 45ft op 42,5ft aansluiting met uitschuifbare bumper en lichtbak conform EU norm
- Versterkte containerarmen

## **STANDAARD TOEBEHOREN**

- Gesloten vaste aluminium zijafscherming conform EU norm gespoten in RAL kleur
- 2x LED werklicht geïntegreerd in achterzijde
- 2x PVC gele wielkeggen
- 1x PVC documenten houder
- 1x klapbare ADR plaat
- 2x Ferry ringen vooraan + 2x Ferry ogen achteraan
- Noodzakelijke zij- en achter markeringen volgens EU norm

## **CONSERVERING**

### Chassis frame

- Chassisframe volledig gestaalstraald conform SAE 2.5 norm.
- Chassisframe chemisch ontvet en gereinigd
- Chassisframe volledig gegalvaniseerd
- Achterkader en zijbescherming in RAL kleur gespoten naar keuze.

## **GARANTIE VOORWAARDEN**

- 2 jaar op constructie en uitvoering op Renders chassis en chassis onderdelen
- 2 jaar op aankoop onderdelen volgens garantievoorwaarden van leveranciers(Wabco, Aspöck ...)
- 2 jaar lakwerk volgens instructies PPG, behalve raakvlakken van containers, verplaatsbare delen en vergrendelingposities zijn uitgesloten.

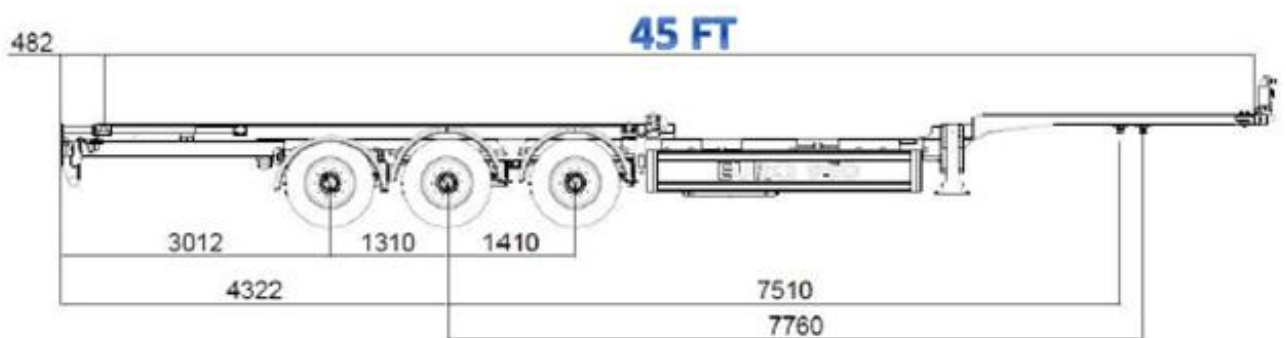
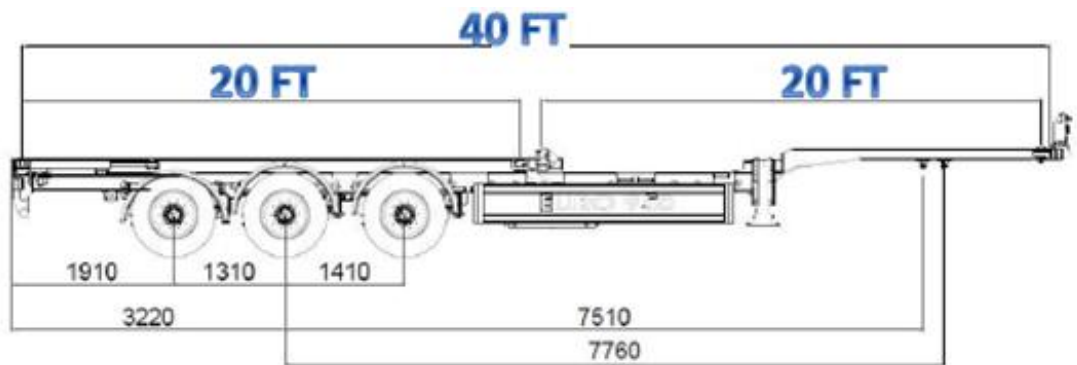
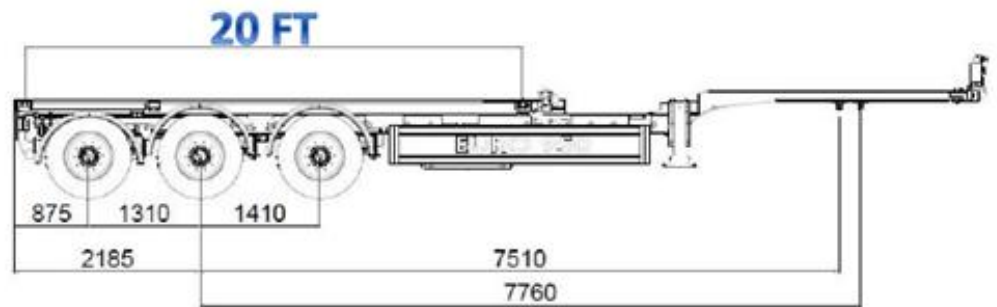
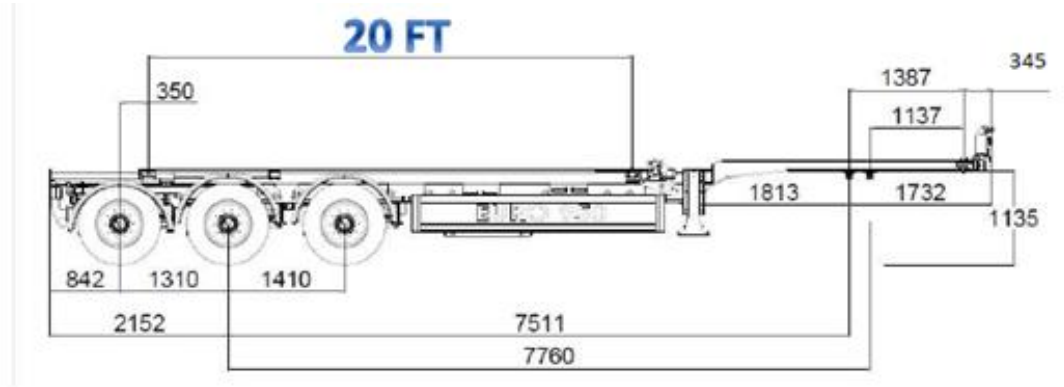
## **LEVERINGSTERMIJN**

In onderling overleg en afhankelijk productie planning op moment van uw order beslissing.

## **Belangrijke basis voordelen van EURO 950 containerchassis**

- 1) *Zeer eenvoudige bediening en werkwijze voor het eenvoudig, veilig en deze te verschuiven van een 20ft frame met zware (32 ton) belading van 20ft centraal tot 20ft achter en zelfs naar 40ft achter (voor 2x20ft). Dit brengt zeer veel voordelen betreffende tijdswinst in de transportplanning en het rijden binnen de wettelijke EU voorschriften met de juiste asbelasting voor chassis en koppelingsdruk trekkend voertuig.*
- 2) *Versterkte containerarmen op alle container aansluitingen daar nieuwe generaties 20ft nu gehomologeerd zijn tot 34 ton.*
- 3) *Vervoeren van nieuwe generatie 20ft High Cube (9.6ft) containers binnen de wettelijke hoogte van 4.040 mm (laagbed).*
- 4) *Hufterproof achterzijde die zichzelf automatisch volledig mechanisch positioneert van 20ft centraal tot 40ft positie zonder tussenkomst of handeling van de chauffeur.*

*Een uiterst gebruiksvriendelijk en multifunctioneel containerchassis, volledig Hufterproof en gebouwd naar hedendaagse normen met een lange levensduur en gebaseerd op de jarenlange ervaring en kennis van Renders.*



**RENDERS TRAILERS NV**