

**RENDERS 3-ASSIGE MULTIFUNCTIONELE CONTAINERCHASSIS
ACHTERAAN UITSCHUIFBAAR **TYPE EURO 925******GEWICHTEN**

Koppeldruk: 16 ton standaard

Aslast: 27 ton

Totale massa: 43 ton

KING PIN

2" kingpin met 2 posities

1st positie kopstraal 2.030 mm (45ft)

2^{de} positie kopstraal 1.680 mm (45ft Benelux)

AFMETINGEN

Totale lengte uitgeschoven ± 13.850 mm

Totale lengte ingeschoven ± 11.200 mm

Breedte ± 2.480 mm

Koppelingshoogte in horizontale positie 1.150

HOOFDBALKEN

Hoogwaardig staal

Nekhoogte 130 mm inclusief koppelingsplaat

Balkhoogte achter 400 mm

Noodzakelijke aanpassingen chassis en dwarsverbindingen

Noodzakelijke versterkingen voor as vering en toebehoren

Hufterproof achterzijde

Versterkte containerarmen en chassis constructie

HOOFDBALKEN CENTER

1.015 mm totale breedte gooseneck (voorzijde)

1.300 mm boven de assen (center-center)

SAF ASSEN EN OPHANGING

3 x 9 ton assen / schijf Ø 430 mm / 120 mm offset / standaard luchtvering

Afstand tussen de assen:

1.410 mm tussen 1^{ste} en 2^{de} as

1.310 mm tussen 2^{de} en 3^{de} as

Manuele aslift op 1^{ste} as

BANDEN EN VELGEN - MERK BRIDGESTONE (of keuze fabrikant A-merk)

6x 385/65 R22.5 / 120 mm offset
10-gaats stalen velgen / kleur zilver

SPATBORDEN

6 PVC spatborden met gegalvaniseerde stalen houders en exspray spatlap

STEUNPOTEN JOST

24 ton - 2 draaisnelheden – met S-voet

REM- EN LUCHTSYSTEEM - MERK WABCO

ABS / EBS 2S2M met RSS functie
120 liter stalen luchtketels voor rem- en luchtvering
Met pneumatische parkeerrem
1x geel / 1x rood koppelhandje
1x hef- en dalventiel (5 standen)

ELECTRICITEIT IN ADR - MERK ASPÖCK

Bedrading, lampen, contactdozen conform ADR voorschriften AT - FL
Aangesloten conform EU norm

ELECTRICITEIT VOORZIJD

2x 7-polige stekker + 1x 15-polige stekker
1x EBS stekker

ASPÖCK VERLICHTING

2x meerfunctie achterlichten ECO POINT II of EUROPOINT III
4x oranje zijlichten
Breedtelichten achterzijde
Kenteken verlichting
Witte contourmarkering zijdelings conform EU norm
Rode contourmarkering achterzijde conform EU norm
conform ADR voorschriften AT – FL

SHUIFTAFEL ACHTERAAN

Bediend door middel van pneumatische cilinder met RVS stangen en bijbehorend bedieningsventiel met mechanisch instelbare vergrendeling op gewenste containerpositie.

CONTAINER POSITIES

1x 45ft container (gelijk met achterzijde container voor EU en Duitse legale norm)
2x 20ft container
1x 20ft container achter
1x 20ft container centraal
1x 40ft HC tunnel container

Optioneel: 1x 40ft ISO met verhoogbare twistlocks en 2x2 support bars
Versterkte containerarmen, en eenvoudig verplaatsbaar van 40ft naar 45ft

STANDAARD TOEBEHOREN

Gesloten klapbare aluminium zijafscherming conform EU norm.

Zijdelingse afscherming is 90° wegklapbaar

2x LED werklicht geïntegreerd in achterzijde

2x PVC gele wielkeggen

1x PVC documenten houder

1x klapbare ADR plaat

2x Ferry ringen vooraan + 2x Ferry ogen achteraan

Noodzakelijke zij- en achter markeringen volgens EU norm

CONSERVERING (galva uitvoering optioneel mogelijk - niet voor achterkader en zijbescherming)

Blank gestaalstraald volgens 2.5 SAE norm.

Chemisch ontvet en gereinigd

1x Hy-zinc

2x epoxy grondlaag

2x laklaag in standaard RAL kleur

GARANTIE VOORWAARDEN

- 2 jaar op constructie en uitvoering op Renders chassis en chassis onderdelen
- 2 jaar op aankoop onderdelen volgens garantievoorwaarden van leveranciers(Wabco, Aspöck ...)
- 2 jaar lakwerk volgens instructies PPG, behalve raakvlakken van containers, verplaatsbare delen en vergrendelingposities zijn uitgesloten.

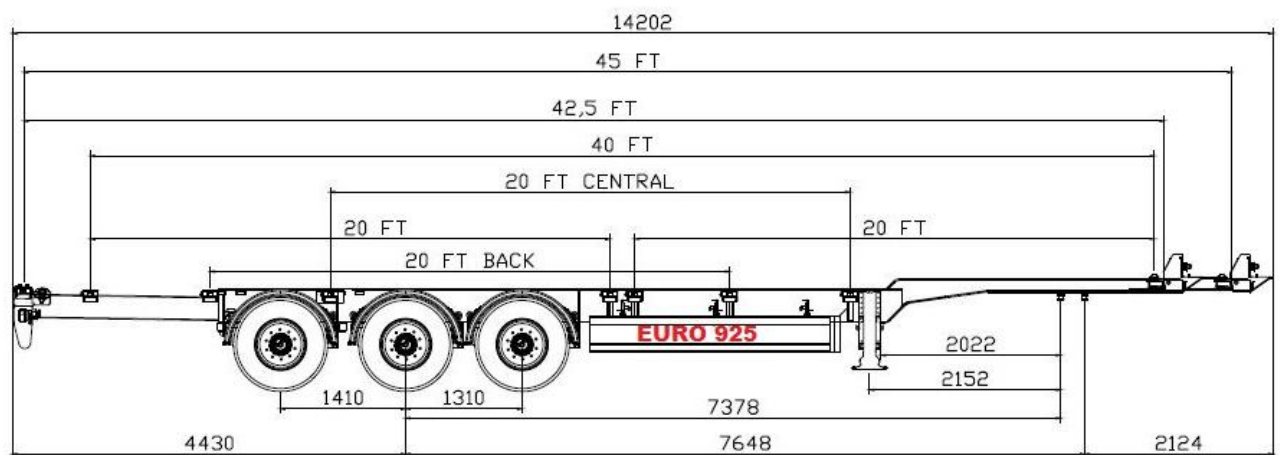
LEVERINGSTERMIJN

In onderling overleg en afhankelijk productie planning op moment van uw order beslissing.

BELANGRIJKE BASISVOORDELEN VAN EURO 925 CONTAINERCHASSIS

- 1) *Sinds 1986 heeft Renders meer dan ± 50.000 stuks van de EURO 900 series containerchassis gebouwd en was het de eerste op de Europese markt met een achteraan uitschuifbaar multifunctioneel containerchassis.*
- 2) *Deze handeling voor het instellen van de juiste containerpositie, gekenmerkt door zijn eenvoud en gebruiksvriendelijkheid, is ideaal ontwikkeld voor gebruik in grote wagenparken of verhuurbedrijven met internationale kantoren waar taal en kennis van ondergeschikt belang zijn.*
- 3) *Aangezien de achterkant gelijk is aan 45 ft, voldoet deze aan alle EU-normen met betrekking tot afmetingen en verlichting en bumperafstanden die zijn vastgelegd in EU-regelgeving en Duitse wetgeving (45 ft - paragraaf 70).*
- 4) *2 kingpin posities waar 1e kingpin geschikt is voor Benelux (wettelijk toegestaan) wat meer ruimte geeft tussen cabine en chassis (comfort bestuurder) en 2e kingpin volgens Duitse wetgeving (paragraaf 70) om legaal 45ft te vervoeren .*
- 5) *Voorzijde optioneel verkrijgbaar met een verhoogde steun voor het aansluiten van lucht en elektriciteit, wat erg belangrijk is voor 45ft containers gezien de korte afstand achter Cabine en voorzijde chassis. (comfort chauffeur)*
- 6) *GENSET mogelijkheid, chassis biedt een vrije vrije ruimte van 300 mm tot de grond indien Genset gemonteerd zou worden.*

Een uiterst gebruiksvriendelijk en multifunctioneel containerchassis, volledig "Hufterproof", zeer stevig gebouwd volgens hedendaagse wettelijke normen met een lange levensduur gebaseerd op de jarenlange ervaring en kennis van Renders.



TYPE EURO 925