

**RENDERS 3-ASSIGE MULTIFUNCTIONELE CONTAINERCHASSIS
3-DELIG TELESCOPEERBAAR **TYPE EURO 800******GEWICHTEN**

Koppeldruk: 16 ton standaard

Aslast: 27 ton

Totale massa: 43 ton

KING PIN

2" kingpin met 2 posities

1^{ste} positie op 1.520 mm

2^{de} positie op 1.270 mm

AFMETINGEN

Totale lengte ingeschoven ± 9.370 mm op 20 of 30ft

Totale lengte uitgeschoven ± 12.440 mm op 40 of 2x20ft

Totale lengte uitgeschoven ± 13.965 mm op 45ft

Breedte ± 2.480 mm

Chassis hoogte 1.150 - 1.200 m regelbaar met luchtvering (afhankelijk koppelschotelhoogte)

Koppeling hoogte 1.150 - 1.200 mm met 385/65 R22.5 banden

Koppeling hoogte 1.120 - 1.150 mm met 385/55 R22.5 banden (optioneel)

WIELBASIS

Voor 20ft en 30ft -> 1^{ste} kingpin positie 5.876 mm

Voor 40ft en 2x20ft -> 1^{ste} kingpin positie 7.410 mm

Voor 45ft -> 1^{ste} kingpin positie 8.172 mm

Een perfecte gewichtsverdeling volgens de EU-norm

3-DELIG CHASSIS FRAME

Hoogwaardig staal

RENDERS "Hufferproof" achterzijde

Achterframe en voorframe kunnen **tegelijkertijd** mechanisch worden uitgeschoven d.m.v. trekker.

Zeer eenvoudige positionering voor alle containerposities. (1 handeling door 1 handgreep en 1 knop)

2x pneumatisch sluitsysteem links en rechts met remcilinder.

SAF ASSEN EN OPHANGING

3 x 9 ton assen / schijf Ø 430 mm / 120 mm offset / standaard luchtvering

Afstand tussen de assen:

1.410 mm tussen 1^{ste} en 2^{de} as

1.310 mm tussen 2^{de} en 3^{de} as

Manuele aslift op 1^{ste} as

BANDEN EN VELGEN - MERK BRIDGESTONE (of keuze fabrikant A-merk)

6x 385/65 R22.5 / 120 mm offset (+ 10,80€/stuk milieubijdrage voor België)
10-gaats stalen velgen / kleur zilver

SPATBORDEN

6 PVC spatborden met gegalvaniseerde stalen houders en exspray spatlap

STEUNPOTEN JOST

24 ton - 2 draaisnelheden – met S-voet

REM- EN LUCHTSYSTEEM - MERK WABCO

ABS / EBS 2S2M met RSS functie
120 liter stalen luchtketels voor rem- en luchtvering
Met pneumatische parkeerrem
1x geel / 1x rood koppelhandje
1x hef- en daalventiel (5 standen)

ELECTRICITEIT IN ADR - MERK ASPÖCK

Bedrading, lampen, contactdozen conform ADR voorschriften AT - FL
Aangesloten conform EU norm

ELECTRICITEIT VOORZIJD

2x 7-polige stekker
1x 15-polige stekker
1x EBS stekker

Standaard gemonteerd op een verlaagde frontpaneel - containerdeuren kunnen tesamen open boven het paneel.

Optioneel: Stekkers gemonteerd op een Hufterproof verhoogd frontpaneel, verschuifbaar naar links of rechts (t.b.v. opening containerdeuren apart - vermijden van verstrengeling kabels)

ASPÖCK VERLICHTING

2x meelfunctie achterlichten ECO POINT II of EUROPOINT III
4x oranje zijlichten
Breedtelichten achterzijde
Kenteken verlichting
Witte contourmarkering zijdelings conform EU norm
Rode contourmarkering achterzijde conform EU norm
Conform ADR voorschriften AT – FL

CONTAINER POSITIES

1x 20ft achter
1x 30ft achter
2x 20ft
1x 40ft HC en ISO
1x 45ft op 45ft positie (= gelijk met achterzijde container)
Versterkte containerarmen met 2" twistlock hamers

STANDAARD TOEBEHOREN

Klapbare gesloten aluminium zijafscherming gespoten in RAL kleur
Support bars voor het rijden van 30ft en 40ft ISO
2 PVC gele wielkeggen
1 PVC documenten houder
1 klapbare ADR plaat
2 vierkante LED werklichten gemonteerd in achterzijde
2 Ferry ringen vooraan en 2 Ferry ogen achteraan (A581 norm)

CONSERVERING

Blank gestaalstraald volgens 2.5 SAE norm.
Chemisch ontvet en gereinigd
1x Hy-zinc
2x epoxy grondlaag
2x laklaag in standaard RAL kleur

GARANTIE VOORWAARDEN

- 2 jaar op constructie en uitvoering op Renders chassis en chassis onderdelen
- 2 jaar op aankoop onderdelen volgens garantievoorwaarden van leveranciers(Wabco, Aspöck ...)
- 2 jaar lakwerk volgens instructies PPG, behalve raakvlakken van containers, verplaatsbare delen en vergrendelingposities zijn uitgesloten.

LEVERINGSTERMIJN

In onderling overleg en afhankelijk productie planning op moment van uw order beslissing.

Belangrijkste basis voordelen van EURO 800 containerchassis

- 1) *Renders heeft sinds 1988 meer dan ± 30.000 stuks van dit type containerchassis gebouwd en was de eerste op de Europese markt met een 3-delig uitschuifbaar multifunctioneel containerchassis.*
- 2) *Deze operatie, gekenmerkt door zijn eenvoud en gebruiksvriendelijkheid, is speciaal ontwikkeld voor gebruik bij grote vlootof verhuurbedrijven met internationale locaties; ideaal voor hoge uitwisselbaarheid tussen chauffeurs, zonder dat taal- of productkennis nodig is.*
- 3) *Versterkte containerarmen op alle containerverbindingen en geschikt voor zware containers.*
- 4) *Conform voor transport van nieuwe zware (32Ton) generatie 20ft High Cube (9.6ft) container binnen de 4.040 m wettelijke hoogte (laag bed).*
- 5) *Hufterproof achterkadergelijk met 45 ft container om vernietiging of schade aan de loskade dockdeuren tijdens overmatig docken tegen te gaan*
- 6) *Aangezien de achterkant gelijk is aan 45 ft, voldoet deze aan alle EU-normen met betrekking tot verlichting en bumperafstanden, zoals moet worden nageleefd in de EU-regelgeving en de Duitse wetgeving (45 ft - paragraaf 70).*
- 7) *Voorzijde optioneel mogelijk met een verhoogde aansluitingenpaneel voor het aansluiten van lucht en elektriciteit, wat erg belangrijk is voor een 45ft container, gezien de korte afstand tussen de achtercabine en het voorchassis van de trailer voor de chauffeur.*
- 8) *2 Kingpin-posities waarvan de 1e positie geschikt is voor de Benelux (wettelijk toegestaan), wat meer ruimte geeft tussen cabine en chassis (comfortchauffeur) en de 2e kingpin conform de Duitse wetgeving (paragraaf 70) om legaal een 45Ft container te vervoeren*
- 9) *Achterzijde met 2 geïntegreerde comfortrappen links en rechts in aluminium antislip uitvoering (voor chauffeur).*

