

**RENDERS 3-ASSIGE LZV CONTAINERCHASSIS VOORTRAILER MET
VERSCHUIFBAAR 20FT FRAME - EURO 1000 LZV****GEWICHTEN**

Koppeldruk 16 ton
Aslast 27 ton
Totaal massa 43 ton

KINGPIN POSITIES

1^{ste} positie op 1.400 mm
2^{de} positie op 1.000 mm

AFMETINGEN

Chassis lengte ± 9.790 mm
Chassis breedte 2.450 mm
Koppelingshoogte vooraan in horizontale positie ± 1.150 mm
Koppelschotel achteraan 1.150 mm (volgtrailer)
Tussenruimte center koppelschotel tot achterzijde container is min. 2.050 mm en max. 2.250 mm, afhankelijk positie koppelschotel.

WIELBASIS

1^{ste} kingpin – center 2^{de} as 6.080 mm
2^{de} kingpin – center 2^{de} as 6.370 mm

CONSTRUCTIE CHASSIS FRAME**Nek constructie**

Vooraan in staal ST52-3, versterkte uitvoering
Koppelingsplaat 8 mm met 2 kingpin posities
Met dubbele zielplaat voor 18 ton draagvermogen - Volledig in Hufterproof uitvoering

Laagbed constructie

4 hoofdbalken in I-profiel, versterkte uitvoering
18x kunststof rol Ø 100 mm, breedte 130 mm met een draagvermogen van 9 ton per rol
Kunststof rollen gemonteerd met galva bouten M30
Volledig chassis en achterzijde in Hufterproof uitvoering

20ft schuif frame

2 hoofdbalken in I-profiel van 240 mm hoogte
2 containerarmen van profiel 220x120 mm met 2" vaste twistlocks
Voorzijde 20ft frame 2x2 kunststof rollen Ø 100 mm, breedte 160 mm die over nek constructie lopen
Voorzien van versterkte vergrendeling posities en aanslagen voor- en achterzijde
Schuif frame voorzien van 4 luchtcilinders Ø 200 mm in aluminium uitvoering met RVS stangen met de nodige capaciteit om 40 ton 20ft container te verschuiven.
Bediening en vergrendeling 20ft frame zeer eenvoudig en gebruiksvriendelijk.

SAF ASSEN EN OPHANGING

3 x 9 ton assen / schijf Ø 430 mm / 120 mm offset / standaard luchtvering

Afstand tussen de assen:

1.410 mm tussen 1^{ste} en 2^{de} as

1.310 mm tussen 2^{de} en 3^{de} as

Manuele aslift, op 1^{ste} en 2^{de} as

BANDEN EN VELGEN - MERK BRIDGESTONE (of keuze fabrikant A-merk)

6x 385/55 R22.5 / 120 mm offset (banden 385/65 NIET mogelijk)

10-gaats stalen velgen / kleur zilver

SPATBORDEN

6 PVC spatborden met gegalvaniseerde stalen houders en exspray spatlap

Spatborden 2^{de} as met ± 100 mm verticale vrije ruimte

Onderzijde spatborden een 3 mm aluminium plaat gemonteerd om schade aan spatborden te voorkomen

STEUNPOTEN JOST

24 ton - 2 draaisnelheden – met S-voet vrije ruimte grond 280 mm

KOPPELSCHOTEL ACHTERAAN - MERK JOST - TYPE 36

Montage van koppelschotel instelbaar (3x 70 mm)

Plaatsing en bediening van de koppelschotel (openen en sluiten) pneumatisch volgens JOST-specificatie en richtlijnen.

REMSYSTEEM - MERK WABCO

ABS / EBS 2S2M met RSS-functie

2x 80 liter lucht tanks rem + luchtvering

2x 80 liter lucht tanks voor pneumatische cilinder Ø200 mm en afsluitingen

Remsysteem WABCO conform voorschriften en specificatie LZV normen.

1x hef- en daalventiel

Testnippel op laatste as (om remdruk te meten)

ELECTRICITEIT VOORZIJDIG MERK ASPÖCK

2x 7-polige stekker

2x 15-polige stekker (voor- en achterzijde voor 2^{de} trailer)

1x EBS stekker (voor- en achterzijde voor 2^{de} trailer)

Stekkers gemonteerd op een speciaal ontwikkeld paneel, voor- en achterzijde

VERLICHTING ASPÖCK

2x meergefunctie achterlichten ECO POINT II of EUROPOINT III

4x oranje zijlichten

Breedte lichten achterzijde

Kenteken verlichting

Witte contourmarkering zijdelings conform EU norm

Rode contourmarkering achterzijde conform EU norm

LZV UITRUSTING

1x Jost opleggerkoppeling type JSK36D PNFA 150 mm totale hoogte.

Opleggerkoppeling met relais, sleutelschakels 3/2 wegventiel

Opstap voorzien tussen 1^{ste} en 2^{de} as aan linker- en rechterzijde

1x Wabco Smart Board

Extra lucht- en elektrische aansluitingen voorzien voor aansluiting 2^{de} oplegger

Contourmarkeringen, zijkanten wit, achterzijde rood.

STANDAARD TOEBEHOREN

1 PVC documentenkoker

2 PVC gele wielkeggen met houder

1 PVC koffer L400xH300xB300 mm

CONSERVERING

Chassis frame

Compleet chassisframe gestaalstraald volgens de SAE 2.5-norm.

Chassisframe compleet gegalvaniseerd

20ft schuif frame

Volledig 20ft frame gestaalstraald conform SAE 2.5 norm.

Chemisch ontvet en gereinigd

1x hy-zink 80% zink

2x epoxy grondlaag

2x laklaag in RAL-kleur

GARANTIE VOORWAARDEN

- 2 jaar op constructie en uitvoering op Renders chassis en chassis onderdelen
- 2 jaar op aankoop onderdelen volgens garantievoorwaarden van leveranciers(Wabco, Aspöck ...)
- 2 jaar lakwerk volgens instructies PPG, behalve raakvlakken van containers, verplaatsbare delen en vergrendelingposities zijn uitgesloten.

LEVERINGSTERMIJN

In onderling overleg en afhankelijk productie planning op moment van uw order beslissing.

BELANGRIJKE BASIS VOORDELEN VAN EURO 1000 - LZV CONTAINERCHASSIS

- 1) *Een zeer korte wielbasis met 2 kingpin posities, waardoor 16Ton koppelingsdruk voor trekkend voertuig optimaal kan benut worden.*
- 2) *3 starre assen met veerspoor 1.300 mm wat een veel grotere stabiliteit geeft ten opzichte van een meeloop- of stuuras. (versmald veerspoor)*
- 3) *De combinatie ; korte wielbasis en 3 starre assen, zorgt ervoor dat het slinger-effect, eigen voor elke LZV, tot het minimum herleidt wordt.*
- 4) *Daarbij komend; standaard de 2 manuele liftassen (1^{ste} en 2^{de} as) om de as- en banden slijtage tijdens het manoeuvreren tot het minimum te beperken.*
- 5) *Deze combinatie met 2 manuele liftassen, geeft U de mogelijkheid tot toepassing van een ideale asbelasting voor de volledige LZV, ook met lege of licht beladen container vooraan.*

- 6) De 2 manuele liftassen kunnen aangesloten worden op de 15-polige stekker voor bediening vanuit de cabine.
- 7) Een zeer eenvoudige en gebruiksvriendelijke bediening, die voor elke chauffeur duidelijk is.
- 8) 4 luchtcilinders Ø200, volledig beschermd gemonteerd aan binnenzijde chassis, om op een zeer eenvoudige wijze een 34 Ton - 20FT container te verschuiven.
- 9) Koppelschotel voor de voltrailer; volledig automatisch via een elektro-pneumatisch systeem. Een zeer onderhoudsvrij chassis, volledige constructie in "Hufteproof", wat een lange levensduur garandeert.
- 10) Een LZV voorwagen, specifiek gebouwd voor container transport op basis van de jarenlange Renders ervaring in Scandinavië en Nederland.

Een uiterst gebruiksvriendelijk en multifunctioneel containerchassis, volledig "Hufteproof", zeer stevig gebouwd volgens hedendaagse wettelijke normen met een lange levensduur gebaseerd op de jarenlange ervaring en kennis van Renders.

